Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)

Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków

L.p.	Wład ciciel działki w związku z inwestycją	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie objętym wnioskiem	Poziom akceptacji projektu	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
1	TAK	NIE	NISKI	ŻADEN	Wg załącznika Załącznik: Pismo do Burmistrza Gminy i Miasta Nowego Brzeska. "Jestem jednym z najstarszych mieszkańców tego pięknego i zabytkowego miasta. Urodziłem się tu przed wojną, wychowałem i pamiętam czasy, w których budowa miast przebiegała z troską o dobro mieszkańców i bezpieczne w nim funkcjonowanie. Miast jak zapewne Pan wie stanowi zabytek. Jego lokacja i nadanie praw miejskich nastąpiło w 1279 roku, a w 2011 prawa te odnowiono uroczyście, w uroczystościach tych, Pan brał również udział. Moja wielopokoleniowa rodzina związana z tym miastem, wybierała jego władze kierując się założeniami programowymi kandydatów na urząd, w szczególności tym, ze program ten zgodny był z naszymi oczekiwaniami i zakładał ochronę życia mieszkańców. W najwcześniejszych scenariuszach nie przewidywaliśmy, że włodarze miasta, spiszą go na straty w imię wygórowanych oczekiwać projektantów dróg, nieprzemyślanych koncepcji budowlanych i urbanistystycznych. Zapewnienie dogodnego transportu samochodów ciężarowych zniszczy życie w mieście, tak życie, śmiało mogę to powiedzieć. Droga, która aktualnie przebiega przez Nowe Brzesko stanowi już dziś duże wyzwanie dla mieszkańców, zwłaszcza w moim wieku, poruszających się powoli, często dobrze nie słyszących i nie widzących. Jak Pan dobrze zdaje sobie sprawę młodzież opuściła (i opuszcza nadal) rodziców w poszukiwaniu lepszego zarobku, miejsc pracy, nauki, przesiedlając się do dużych miast. A tacy mieszkańcy ja my, zostaną sami z kolejnym "cudem techniki" transportowej. Nasze domy zostaną odgrodzone ekranami akustycznymi, izolując sąsiada od sąsiada. Nie będziemy widzieć się nawzajem, reagować na nasze problemy jak robiliśmy do tej pory, będziemy zdani tylko na siebie. Ekrany które planujecie zbudować nie ochronią nas przed hałasem i stresem jaki spowodowany będzie w zmotonym ruchem jednostek TIR i innego ciężkiego transportu. Spowodują jedynie poczucie wzajemnej izolacji, osamotnienia. Wielu z mieszkańców podobnie jak ja porusza się powoli i z pomocą laski. Proponowane wąskie chodniki i wysokie ekrany, spowodują dezorientację w terenie, utrudniony dostęp do pomocy sąsiedzkiej (ięk, że sąsiad nie zauważy, że ktoś na wąskim chodniku zasłabł i wymaga natychmiastowej pomocy).	Rozumiem, że postęp wymaga poświeceń, ale pamiętam, że kilkanaście lat tematu, zaprojektowano inny przebieg drogi, a mianowicie obwodnicę, która omijałaby miasto zaprojektowano inny przebieg drogi, a mianowicie obwodnicę, która omijałaby miasto biegnąc za domami. Do tej pory mieszkańcy miejscowości położonych wzdłuż wcześniej projektowanej drogi (Wawrzeńczyce - Hebdów), pozostają zobligowani do niezabudowywania, terenu zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego w dacie planowania ww. inwestycji zastępczej. Inne miasta dbają o swoje zabytki i starczych mieszkańców, przeprowadzając konsultacje społeczne bardziej wnikliwie (w sensie dbają o to, aby każdy mieszkaniec zrozumiał planowane przedsięwzięcie) i dając szanse na zapoznanie się z dokumentacją projektową. Solidny i zrozumiały przekaz oraz zebrane informacje pozwalają na analizę lokalnej sytuacji. Wraz z budową nowej drogi, na której dopuszcalna prędkość będzie większa niż obecnie, wzrośnie dla mnie ryzyko ulegnięcia wypadkowi. Nie zauważyłem w projekcie zatoczek, pasa życia dla karetek ani innych służb ratowniczych. Miejsca na lądowanie helikoptera też nie ma, więc w jaki sposób dotrze do nas fachowa pomoc? Ekrany zaburzają cyrkulację powietrza w mieście, a i tak nie zmniejszą hałasu, ani drgań spowodowanych przejeżdżającymi samochodami. Chrońmy się przed błędami popełnionymi w innych miastach, gdzie powietrze nie ulega wymianie i staje się zawieiste od kurzu i spalin. Będziemy się dusić, będziemy bardziej chorować i umierać. Przy istniejącym dziś ruchu na ul. Lubelskiej, ściany naszych domów pełne są pęknięć, strach pomyśleć jak będą wyglądały kiedy ruch się wzmoże. Wibracje i drgania narusz̨ą konstrukcje naszych budynków. Wydaje mi się, że przeprowadzenie takiej "autostrady" jest niehumanitarne dla mieszkańców i zabije życie w miasteczku. Mam nadzieję, że weźmie Pan pod uwagę głos starego mieszkańca, emerytowanego inżyniera budowlanego, który w swoim zawodowym życiu zawsze kierował się zasadą nie tylko sztuki budowlanej, ale też dobrem społeczeństwa i szacunkiem dla drugiego człowieka. Doceńmy pracę i dorobek pokoleń, które służą społeczeństwu. Nie niszczmy jedną kreską projektanta, siedmiuset letniego dorobku mieszkańców miasta. Na koniec pragnę podkreślić, że argumenty, które przytoczyłem, popiera wielu mieszkańców, wielu z nich znam osobiście. Wiem, że piszę nie tylko w swoim imieniu i nie wyrażam tylko swojego niepokoju. Proszę zatem, o potraktowanie mojego pisma, jako głosu obywatela tego kraju, wyrażającego nie tyle sprzeciw dla planowanej inwestycji ale i bardziej troskę o losy mieszkańców i godne życie w moim mieście rodzinnym.			W stanie istniejącym przy przejściu drogi krajowej 79 przez miasto Nowe Brzesko występuje intensywna zabudowa mieszkaniowa po obu stronach drogi. Droga na tym odcinku posiada przekrój uliczny z chodnikiem szerokości min 1.2m zlokalizowanym przy jezdni. W chodniku znajdują się elementy oświetlenia drogi. W rejonie centrum miasta obsługa wejść do budynków odbywa się bezpośrednio z chodnika. W dniach od 22.06.2020 r. do 12.07.2020r. przeprowadzono Konsultacje Społeczne. Wszystkie materiały informacyjno-konsultacyjne zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem https://dk79nowe-brzesko.pl/ z możliwością ich pobrania. Jednocześnie w dniach 02.07.2020 r. i 09.07.2020 r. w godzinach 12.00-18.00 w Miejsko-Gminnym Centrum Kultury i Promocji w Nowym Brzesku odbyły się indywidualne konsultacje gdzie dyżur pełnili przedstawiciele Zamawiającego oraz Biura projektów. Dodatkowo informacje można było również pozyskać telefonicznie od przedstawicieli GDDKiA oraz firmy projektowej. Zgodnie z art. 114 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska „W przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego (…) ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach". Przy zaistnieniu takiej sytuacji stosuje się rozwiązania techniczne zapewniające odpowiedni poziom hałasu wewnątrz budynku.
2	TAK	NIE	WYSOKI	Wariant 2	Brak	-	-	Projektant przyjął do wiadomości
3	TAK	TAK	WYSOKI	Wariant 2	Brak	-	-	Projektant przyjął do wiadomości
4	TAK	TAK	WYSOKI	Wariant 2	Brak	-	-	Projektant przyjął do wiadomości
5	TAK	TAK	NISKI	Wariant 1 - Pozostaje nam w nim budynek mieszkalny, który jest cały czas zamieszkały przez właściciela	Wariant nr 2 - rys nr 8: Odrzucamy ten wariant. Chciałabym uprzejmie poinformować, iż nasze zastrzeżenia do Wariantu nr 2 dotyczą m. in wyburzenia budynku mieszkalnego, co wiąże się z zabraniem części mojej działki, co skutkuje przybliżeniem chodnika do drugiego budynku mieszkalnego i większym ruchem w obrębie działki. Niepotrzebna jest też w tym wariancie nr 2 agrafka zlokalizowana na samym zakresie, bo to jest typowo prosta droga	W tym wypadku rozbudowy drogi krajowej nr 79 potrzebna jest OBWODNICA, żeby uniknąć nadmiernego ruchu drogowego w naszym mieście ,a nie przeprowadzać tak skomplikowanego remontu drogi ze względu na dobry stan nawierzchni. Ok. 2 lata temu zrywana była nawierzchnia i kładziony nowy asfalt	Znacznie lepszym rozwiązaniem byłoby przekazanie tych środków pieniężnych na Budowę OBWODNICY, która w znacznym stopniu zmniejszyłaby natężenie ruchu drogowego oraz hałasu Nie rozbudowa ulicy tylko BUDOWA OBWODNICY i przekazanie tych środków na obwodnicę bo droga i chodniki są w dobrym stanie	Wariant 2 przedstawia alternatywne rozwiązanie skrzyżowania drogi krajowej z dwoma drogami gminnymi. Skrzyżowanie zlokalizowane jest na łuku drogi krajowej o promieniu R=120m. Wg inwentarzycji ogólnej budynek zlokalizowany na działce 1006 przeznaczony do wyburzenia w Wariancie 2 określono jako niezamieszkały. Budynek zlokalizowany jest w granicy pasa drogowego co dodatkowo utrudnia lokalizację elementów drogi w bliskim sąsiedztwie budynku. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
6	TAK	NIE	NISKI	Wariant 1	Wariant nr 2 - rys.2.04: Sprzeciw w sprawie realizacji inwestycji w wariancie drugim	Planowana w wariancie drugim droga krajowa nr 79 przebiega przez teren mojej działki. Na poczet planowanej inwestycji musiałbym przeznaczone moje pole rolne, na którym w chwili obecnej prowadzę ogród warzywny. Zaplanowana w wariancie drugim droga będzie przebiegała bardzo blisko budynku gospodarczego, który w chwili obecnej jest przekształcony w budynek mieszkalny. Poczyniłem już sporo inwestycji w tym zakresie. Tak bliska odległość drogi od budynku wzbudza obawy o stabilność gruntu i wpływ drgań na konstrukcję budynku. Dodatkowo taki przebieg drogi zakłóciłby spokój i ciszę w tym miejscu, co nie pozostanie bez wpływu na spadek wartości nieruchomości.	-	Analizując postulaty mieszkańców i uwarunkowania terenowe Projektant zaproponował zmianę trasy Wariantu 2. Zmiana trasy została zaakceptowana przez Zamawiającego. Na etapie Projektu Budowlanego i Wykonawczego zostanie określona technologia budowy drogi i obiektów inżynierskich wraz z uwzględnieniem istniejących warunków gruntowych.
7	NIE	NIE	NISKI	Wariant 1	Wariant nr 2 - rys.2.04: Sprzeciwiam się przebudowie DK79 w wariancie drugim na terenie miejscowości Hebdów	W najbliższym czasie planuję nabyć grunt rolny, który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Obawiam się, że planowana DK79 w wariancie drugim wpłynie niekorzystnie na możliwość wykorzystania gruntów w celach rolniczych, Utrudniony będzie dojazd do gruntów położonych po południowej stronie planowanej drogi krajowej, a jej bliskość spowoduje znaczny wzrost zanieczyszczenia powietrza.	Rozbudowa drogi krajowej nr 79 jest ważną i potrzebną inwestycji, ze względu na stale rosnący ruch samochodowy. Jej realizacja nie powinna jednak zakładać przebiegu przez grunty o wysokiej przydatności rolniczej, których tak niewiele jest w naszym kraju. Wariant pierwszy wydaje się w tej sytuacji właściwy, gdyż w większości przebiega przez teren już istniejącej drogi i nie przewiduje konieczności wykupu gruntów rolnych.	Analizując postulaty mieszkańców i uwarunkowania terenowe Projektant zaproponował zmianę trasy Wariantu 2. Zmiana trasy została zaakceptowana przez Zamawiającego. Przedsięwzięcie nie będzie powodować wzrostu natężenia ruchu które mogłoby spowodować istotny wzrost poziomu emisji substancji do powietrza. Zagadnienie będzie przeanalizowane w czasie sporządzania dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji środowiskowej.
8	TAK	NIE	ŚREDNI	Wariant 1	Wariant 2. Rys.2.08 Niedopuszczalny	Zbyt duża ingerencja w działkę (chodnik przy samych oknach)oraz natężenie hałasu przy ruszaniu ciężarówek na wjeździe na rondo	-	Wariant 2 przedstawia alternatywne rozwiązanie skrzyżowania drogi krajowej z dwoma drogami gminnymi w formie ronda "ósemki" co skutkuje większa zajętością terenu niż skrzyżowanie skanalizowane typu T przedstawione w Wariancie 1.
					Wariant 1. Rys. 2.08 Wnoszę o zaprojektowanie ekranów dźwiękochłonnych na długości działki	Zamieszkanie w zbyt małej odległości od planowanej inwestycji		Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej.
					Wariant 1.Rys.2.08 Wnoszę o lokalizację w innym miejscu zatoki przystankowej zaprojektowanej na wprost działki, proponuję zaprojektować zatokę na prostym odcinku drogi nie na łuku.	Lokalizacja w tym miejscu utrudnia wyjazd ze skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza oraz zwiększa prawdopodobieństwo zaśmiecenia mojej działki przez osoby korzystające z komunikacji publicznej. Dodatkowym argumentem jest trudność w widoczności wstecz włączającego się do ruchu ponieważ zatoka jest zlokalizowana na łuku		Lokalizacja zatoki autobusowej jest rozwiązaniem optymalnym z uwagi skomunikowanie z drogami gminnymi. Analiza układu drogowego wykazała brak możliwości zmiany lokalizacji zatoki autobusowej.
9	TAK	NIE	NISKI	Wariant 1	Zgłaszamy protest w sprawie planowanego przebiegu drogi w wariancie nr 2, który zakłada budowę nowego fragmentu drogi prowadzonego z pominięciem łuków w Hebdowie	Realizacja inwestycji w wariancie drugim zakładam przeprowadzenie drogi przez działkę, która jest naszą własnością. Jest to grunt rolny o pierwszej klasie przydatności gleby. Teren ten nabyliśmy z myślą o założeniu winnicy i prowadzenia gospodarstwa agroturystycznego. Teren jest zagospodarowany, częściowo ogrodzony. Na działce rośnie już kilkadziesiąt krzewów winorośli, uprawiana są także inne rośliny. Przeprowadzenie inwestycji drogowej w zakresie proponowanym przez wariant drugi uniemożliwi nam prowadzenie planowanej działalności, a tym samym pozbawi mnie oczekiwanych pożytków z nieruchomości i spowoduje szkody majątkowej. Teren ma wysokie walory krajobrazowe, a znaczne oddalenie od przebiegu DK79 sprawia, że charakteryzuje się również ciszą. Te wszystkie walory mają dla nas kluczowe znaczenie. Budowa drogi w wariancie drugim uniemożliwi nam realizację planów inwestycyjnych i doprowadzi do pozbawienia uprawnień właścicielskich, zniweczy także efekt już przeprowadzonych prac oraz znacząco obniży wartość pozostałej części nieruchomości, która utraci swe znaczenie gospodarcze.	Rozbudowa drogi krajowej nr 79 jest ważną i potrzebną inwestycji, ze względu na stale rosnący ruch samochodowy. Jej realizacja nie powinna jednak zakładać przebiegu przez grunty o wysokiej przydatności rolniczej, których tak niewiele jest w naszym kraju. Wariant pierwszy wydaje się w tej sytuacji właściwy, gdyż w większości przebiega przez teren już istniejącej drogi i nie przewiduje konieczności wykupu gruntów rolnych.	Wariant 2 przedstawia alternatywne rozwiązanie przebiegu drogi na odcinku od km 313+500 do km 315+000 z uwagi na przebieg istniejącej drogi łukami poziomymi o nienormatywnych promieniach. Analizując postulaty mieszkańców i uwarunkowania terenowe Projektant zaproponował zmianę trasy Wariantu 2. Zmiana trasy została zaakceptowana przez Zamawiającego.
10	TAK	NIE		Wariant 2	W związku z bardzo dużym natężeniem ruchu TIR-ów i innych ciętarówek poziom hałasu jest przez całą noc i dzień przerażająco szkodliwy, wysoki i trudny do wytrzymania. Uważałbym za wskazane instalacje ekranów dźwiękochłonnych przeźroczystych w miejscach, gdzie jest to możliwe i pożądane przez mieszkańców. W ten sposób zmniejszyłaby się uciążliwość drogi, zapewniło przyzwolenie dla projektu, a wygląd miejscowości nie został zaburzony od strony wizualno-architektonicznej. Rozumiejąc potrzeby komunikacyjno-infrastrukturalne kraju wyrażam zgodę na wariant drugi inwestycji, ale rozwiązaniem celowym i właściwym byłoby uwzględnienie budowy obwodnicy Nowego Brzeska, o co czyni starania burmistrz i obywatele zamieszkali w tej gminie.	-	-	Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)									
Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków									
Lp.	Wład ciciel działki w zakresie inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zamierzenia	Posiadanie prawa własności	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
11	TAK	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	Całość opracowania: Zaprojektowanie przebudowy skrzyżowań drogi krajowej z drogami gminnymi publicznymi wraz z wykonaniem stałej organizacji ruchu	Na dzień dzisiejszy wszystkie drogi gminne kolidujące z planowaną rozbudową drogi krajowej są drogami publicznymi. W związku z czym należy uwzględnić w projekcie przebudowę skrzyżowań z ww. drogami oraz wykonanie stałej organizacji ruchu.		Na długości przebudowy DK79 od km 308+112 do km 318+870 występują włączenia 33 dróg gminnych, przy czym 11 z tych dróg znajduje się w wykazie skrzyżowań GDDKiA, 12 drogi znajduje się w wykazie zjazdów GDDKiA. Dodatkowo 16 dróg gminnych oznaczony jest w terenie jako drogi wewnętrzne. Zgodnie ze stanowiskiem Gminy oraz Zamawiającego zaprojektowano wariantowo: podłączenie dróg gminnych poprzez skrzyżowania, poprzez jezdnie dodatkowe lub bak podłączenia do drogi krajowej i zakończenie drogi gminnej placem do zawracania. Decyzja o wyborze wariantu skrzyżowania przewidzianego do dalszych etapów procedowania będzie podjęta na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego. 1. DG 160097K, Wariant 1 - działka ... podłączenie do DK79 poprzez skrzyżowanie skanalizowane, działka ...- brak podłączenia do DK79, droga gminna zakończona placem do zawracania oraz zapewniony dostęp do drogi krajowej poprzez inną drogę gminną. Wariant 2 - zaprojektowano podłączenie poprzez dwa przylegające skrzyżowania zwykłe. 2. DG 160098K, DG 160094K - Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano jedno skrzyżowanie skanalizowane. 3. DG 160095K- Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane. 4. DG 160109K- Wariant 1 zaprojektowano podłączenie poprzez inna drogę gminną, Wariant 2 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe 5. DG 160122K - Wariant 1 zaprojektowano podłączenie poprzez inna drogę gminną, Wariant 2 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe 6. DG 160110K - Wariant 1 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe, droga gminna zakończona placem do zawracania z możliwością perspektywicznej rozbudowy, Wariant 2 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe. 7. DG 160104K - Wariant 1 - brak podłączenia do DK79, droga gminna zakończona placem do zawracania oraz zapewniony dostęp do drogi krajowej poprzez inną drogę gminną. Wariant 2 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe. 8. DG 160103K - Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie skanalizowane. 9. DG 160714K - Wariant 1 - brak podłączenia do DK79, droga gminna zakończona placem do zawracania oraz zapewniony dostęp do drogi krajowej poprzez inną drogę gminną. Wariant 2 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe. 10. DG 160119K - Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe. 11. DG 160144K- Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez przylegające skrzyżowania skanalizowane. 12. DG 160708K - Wariant 1, Wariant 2 - zaprojektowano podłączenie do DK79 poprzez dodatkową jezdnię DD-01. 13. DG 160707K - Wariant 1 - zaprojektowano podłączenie do DK79 poprzez dodatkową jezdnię DD-02, Wariant 2 - włączenie do starodroża wg stanu istniejącego oraz do strony nowego przebiegu drogi krajowej zakończona placem do zawracania. 14. DG 160717K - Wariant 1 - zaprojektowano podłączenie do DK79 poprzez skrzyżowanie zwykłe, Wariant 2 - włączenie do starodroża wg stanu istniejącego z uwagi na brak przebudowy DK79 w danym rejonie. 15. DG 160705K - Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe. 16. DG 160718K - Wariant 1 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe, droga gminna zakończona placem do zawracania z możliwością perspektywicznej rozbudowy, Wariant 2 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe. 17. Zgodnie z otrzymanym pismem Urzędu Gminy Nowe Brzesko (RIIR-III.720.1.7.2021 z 25.02.2021) na działce zlokalizowana jest droga wewnętrzna, w obu Wariantach zostanie zaprojektowane podłączenie poprzez zjazd publiczny. 18. DG 160701K - Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie skanalizowane. 19. DG 160689K, DG 160688K, DG 160692K, DG 160687K, DG 160685K, DG 160691K - Wariant 1 włączenie dróg gminnych wg stanu istniejącego z uwagi na remont nawierzchni DK79 w granicy pasa drogowego, Wariant 2 zaprojektowano podłączenie dróg poprzez skrzyżowania zwykłe. 20. ul. Tomasza - zgodnie z przekazanym wykazem dróg gminnych przez Urząd Gminy jest to droga wewnętrzna, zaprojektowano podłączenie do DK79 poprzez zjazd. 21. DG 160659K - Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe. 22. DG 160671K - Wariant 1 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie skanalizowane, Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie typu rondo "ósemka". 23. DG 160666K - Wariant 1 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie skanalizowane, Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie typu rondo "ósemka". 24. DG 160664K - Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie skanalizowane. 25. DG 160663K -Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe. 26. DG 160662K - Wariant 1 i Wariant 2 zaprojektowano podłączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe.
					Rys.2.08 Wykonanie kanału odwadniającego w miejscowości Nowe Brzesko	Nowe Brzesko skrzyżowanie drogi krajowej nr 79 z ul. Sienkiewicz - w chwili obecnej kanał deszczowy w ul. Sienkiewicza jest średnicy KD400 i nie jest w stanie przyjąć wody opadowej, która GDDKiA planuje odprowadzać. Należy przebudować kanał w ul. Sienkiewicza na większy, a następnie kanał okularowy w ul. Podwale do przepustu z drogą wojewódzką. Jednocześnie należy przy tym pamiętać, że wchodzą tam również wody opadowe z wąwozu zlokalizowanego na działce nr ...		Wzdłuż drogi krajowej DK79 zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa z możliwością retencji wody opadowej i odprowadzeniem jej w ilości pozwalającej na prawidłowe funkcjonowanie istniejącego kanału DN400
					Rys. 2.08. Odwodnienie w okolicy potoku Rudnik	Wody opadowe z drogi krajowej według załącznika mają zostać odprowadzane na działkę prywatną w miejscowości Nowe Brzesko. Należy wywłaszczyć teren pod wód odwadniający i wprowadzić wodę bezpośrednio do Wisły bądź potoku Rudnik (od Rudnika można wywłaszczyć teren pod rów albo poprowadzić częściowo kanałem krytym wzdłuż DK79 i wprowadzić do Rudnika przy moście)		Uwaga została uwzględniona. Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone za pomocą rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej do rzeki Rudnik.
					Rys. 2.06: Wykonać skrzyżowanie drogi gminnej działka w miejscowości Hebdów bezpośrednio z drogą krajową	Należy wykonać skrzyżowanie tak, aby droga gminna łączyła się bezpośrednio z drogą krajową nr 79, a droga serwisowa łączyła się z drogą gminną (tak, aby zapewnić zjazd z drogi krajowej do drogi serwisowej w obu kierunkach czyli zarówno przy skrzyżowaniu drogi powiatowej w kierunku Bobrna oraz przy skrzyżowaniu z drogą gminną przy hydroforni w Hebdowie.		Założeniem rozbudowy drogi krajowej jest m.in. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wzdłuż drogi krajowej zaprojektowano dodatkową jezdnię DD-02 służącą obsłudze działek przyległych. Do dodatkowej jezdni włączono drogę gminną 160707, która to droga służy głownie jako dojazd do pól.
					Rys. 2.03: Zaprojektować zjazd do działki w miejscowości Śmiłowice	W ramach opracowania zaplanowane jest wywłaszczanie większej części drogi dojazdowej do działki, ale nie zaprojektowano zjazdu do tej działki.		Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Zjazd do działki z DK79 nie występuje w wykazie zjazdów GDDKiA oraz nie jest oznakowany w stanie istniejącym. W związku z powyższym zjazd do działki w Wariancie 1 zostanie zaprojektowany z drogi gminnej 160122K, natomiast w Wariancie 2 z drogi gminnej 160095K.
					Rys.2.08 Zgodnie z pismem z dnia 12.02.2020 r. znak:RIIR-III.720.1.3.2020 wydanym przez Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Brzesko wnioskuje się o uwzględnienie w projekcie rozbudowy drogi krajowej nr 79 planowanych przez Gminę Nowe Brzesko następujących inwestycji: - Odwodnienie drogi gminnej nr 160659K, ul. Św Huberta poprzez rozbudowę rowy odwadniającego zlokalizowanego w miejscowości Nowe Brzesko w kierunku przepustu pod drogą krajową nr 79 w kilometrażu 317+702 w miejscowości Nowe Brzesko	Działania w zakresie wskazanych trzech inwestycji zostały już podjęte przez Gminę Nowe Brzesko w uzgodnieniu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie		Rozwiązania projektowe na styku opracowań są w trakcie koordynowania.
					Rys.2.01 Budowa dodatkowego przepustu pod drogą krajową nr 79 w w miejscowości Śmiłowice			Rozwiązania projektowe na styku opracowań są w trakcie koordynowania.
					Rys. 2.02 Budowa rowu odwadniającego od istniejącego przepustu w kierunku rzeki Wisły w miejscowości Śmiłowice			Rozwiązania projektowe na styku opracowań są w trakcie koordynowania.
					Rys.2.06 Wykonać odwodnienie drogi krajowej w kilometrażu 314+360.9 poprzez kolektor kryty zlokalizowany na skrzyżowaniu drogi krajowej z drogą gminną 160705K w miejscowości Hebdów z zaprojektowaniem krat odwadniających i bezpośrednim odprowadzeniem wód do rzeki Wisły w miejscowości Hebdów. Zaprojektowanie kraty odwadniającej na drodze gminnej nr 160701K w km 315+461.4	Proponowane odwodnienie wspomoże odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej we wskazanych kilometrażu oraz zapobieganie podtopieniom działek prywatnych, które mają miejsce za każdym razem po opadach atmosferycznych. Jednocześnie proponowany system odwadniający poprawi funkcjonowanie odwodnienia drogi krajowej w dalszej części w kierunku Nowego Brzeska.	-	Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 zostanie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakres opracowania. W stanie istniejącym znajduje się tam przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Budowa kolektora burzowego z odprowadzeniem do rzeki Wisły jest poza zakresem opracowania.
12	TAK	NIE	NISKI	Wariant 2	Inwestycja zaprzepaści szansę na budowę obwodnicy Nowego Brzeska w przyszłości. Sens inwestycji jest wątpliwy a rozbudowa drogi krajowej przebiegającej przez środek miejscowości gdzie domy stoją nie raz metr przy drodze to nieporozumienie	Środki na rozbudowę DK79 powinny zostać przeznaczone na budowę obwodnic małych miejscowości i miast leżących na jej trasie. Miasta te powstały na długo przed DK79 i ich mieszkańcy nie mają korzyści z rozjeżdżania ich domów przez tiry.	Przy każdym wariancie należy zwrócić uwagę na przepusty i melioracje, która już teraz jest niewystarczająca. Oprócz melioracji należałoby zastanowić się nad ograniczeniem prędkości w centrum miasta. Dziś długie proste odcinki w centrum Nowego Brzeska zachęcają do łamania ograniczeń i nawet fotoradary niewiele dają.	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu. W stanie istniejącym układ wysokościowy w rejonie wlotu do miejscowości Nowe Brzesko, brak ciągłości rowów i ścieków oraz wielkości i spadki zjazdów do posesji powodują iż w czasie ulewnych opadów dochodzi do przelewania się wody w kierunku posesji. Odwodnienie drogi krajowej zostało zaprojektowane kompleksowo realizowane będzie w danym rejonie poprzez wpusty zlokalizowane przy krawędzi jezdni do kanalizacji deszczowej. Zakres melioracji wykracza poza zakres inwestycji . Odcinek drogi krajowej zlokalizowany w rejonie miasta Nowe Brzesko jest terenem zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość dopuszczalna 50km/h. Po ocenie Projektu przez Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i po zaopiniowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu u Komendanta Wojewódzkiego Policji możliwe jest w przypadku wskazania przez organy opiniujące uwag w tym zakresie zwiększenie lub zmniejszenie prędkości dopuszczalnej przez Zamawiającego.

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)

Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków

L.p.	Właściciel działki w związku z inwestycją	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zbieranie	Poziom zadowolenia z projektu	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
13	TAK	NIE	-	-	Rys. 2.03: Przeniesienie zjazdu na działkę		Proszę o przesunięcie (mostka) zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 79 relacji Sandomierz-Kraków do działki w m. Hebdów w km 311+ 898 (strona lewa) wraz z likwidacją istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 79 w km 311 + 892 (strona lewa), to jest o 6 m. ponieważ poszerzenie drogi krajowej spowoduje brakiem odpowiedniego odstępu zjazdu drogi krajowej z powodu ogrodzenia (ogrodzonej) działki sąsiedniej i przylegającego w tym przypadku do tej działki istniejącego zjazdu na moją działkę. Będzie to uniemożliwiało wjazdu z drogi na działkę maszyną rolniczym z powodu ich gabarytów.	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Zjazd do działki z DK79 nie występuje w wykazie zjazdów GDDKiA oraz nie jest oznakowany w stanie istniejącym. W związku z powyższym budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
		NIE	-	-	Rys. 2.03 Poziom drogi (inwestycji) do terenu mojej działki	Opis poniżej w punkcie 13 „Inne uwagi"	Proszę o określenie poziomu drogi (inwestycji) w stosunku do mojej działki , ponieważ na obecną chwilę po inwestycji budowy chodnika jest już utrudniony wyjazd z mojej posesji na drogę krajową z powodu dużego nachylenia wyjazdu (różnicy poziomów). Czy nie można było by poszerzyć drogę (inwestycję) w przeciwną stronę posesji, ponieważ na tym odcinku drogi nie ma zabudowań a po tej stornie jest szereg domów bardzo blisko wybudowanych (domy jednorodzinne) oraz chodnik nowo wybudowany oraz media .	W rejonie działki przebieg wysokościowy drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych. W stanie istniejącym występuje zjazd z drogi krajowej do działki o nienormatywnych parametrach. W ramach przebudowy zjazdu oraz w celu ograniczenia ingerencji w teren posesji zostanie zostanie zaprojektowany zjazd w istniejącym śladzie.
14	TAK	TAK	NISKI	Wariant 1 lub 2	Ta inwestycja pozbawia mnie drugiego istniejącego zjazdu z drogi krajowej, potrzebnego mi w gospodarstwie rolnym. Zakłóci komfort życia zainstalowaniem zbiorników na wodę koło przystanku autobusowego (fetor, naruszenie stabilizacji budynków gospodarczych)	Wywłaszczenie z połowy działki z której czerpie dochody. Nie mając pewności odszkodowania, uniemożliwienie funkcjonowania gospodarstwa rolnego, brak dostępu do istniejącej suszarni (brak dojazdu sprzętu rolniczego)	Jestem właścicielem działki w Śmiłowicach. Zawracam się z uprzejmą prośbą o zmianę zaproponowanych rozwiązań w zakresie gromadzenia wód opadowych w zbiornikach zlokalizowanych w mojej działce w Śmiłowicach. Wyrażam swój stanowczy sprzeciw dla takich rozwiązań. Lokalizacja zbiorników na mojej działce uniemożliwi mi prowadzenie gospodarstwa rolnego, które jest jedynym środkiem utrzymania mojej rodziny i moich rodziców. Miejsce lokalizacji zbiorników uniemożliwi mi zakładania folii do produkcji warzyw w sąsiedztwie mojego gospodarstwa. Produkcja warzyw pod folią wiąże się z nieustannym doglądaniem wzrostu roślin i stwarzania im odpowiednich warunków: wody i temperatury, a więc podlewania, otwierania i zamykania. Folie zlokalizowane obok mojego gospodarstwa to duże udogodnienie. W celu odprowadzenia wód opadowych z przydrożnych rowów proponuje wykonanie kolektora burzowego pod drogą gminną DG160095K lub drogą gminną DG160094K albo zaprojektowanie rowów odkrytych przy drogach w celu odprowadzenia wód opadowych na łąki w kierunku rzeki Wisły. Reasumując rozważania raz jeszcze proszę o uwzględnienie moich uwag i zaproponowanie rozwiązań, które są mniej inwazyjne, a jednocześnie skuteczne, a przede wszystkim takich które nie będą wiązać się z zabraniem mi części mojej działki rolnej i uniemożliwią mi prowadzenia gospodarstwa rolnego - jedynego źródła moich dochodów.		Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Zjazd do działki z DK79 nie występuje w wykazie zjazdów GDDKiA, natomiast jest oznakowany w stanie istniejącym. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W związku z powyższym zjazd do działki zostanie zaprojektowany. Rozwiązanie kanalizacji deszczowej zostało skorygowane. Wody opadowe zostaną odprowadzone grawitacyjnie bez potrzeby stosowania zbiorników retencyjnych.
15	TAK	TAK	NISKI	-	Oba warianty: Umożliwienie wyjazdu w lewą stronę z mojej posesji poprzez skrócenie słupków rozdzielających pasy ruchu oraz na wydłużeniu pasa środkowego do połowy mojej działki lub przesunięcie słupków rozdzielających bliżej Krakowa.	Motywuję tym że posiadam w domu osobę niepełnosprawną i bardzo często muszę jechać właśnie w lewą stronę (lekarz, szpital w Proszowicach, gmina, zakupy)	Według mnie ten zakres prac na terenie samego miasta Nowe Brzesko jest zbędny i nikomu niepotrzebny. Może same skrzyżowania to ma to jakieś znaczenie	Analizując postulaty mieszkańców i uwarunkowania terenowe Projektant zaproponował w Wariancie 1 korektę skrzyżowania drogi krajowej z DG 160671K (ul. Sienkiewicza). Zmiana trasy została zaakceptowana przez Zamawiającego. W związku z korektą skrzyżowania w Wariancie 1 wyjazd z działki jest możliwy we wszystkich kierunkach. Natomiast w Wariancie 2 pozostawiono pas środkowy i wyjazd z działki odbywa się na prawe skręty z możliwością obsługi pozostałych kierunków poprzez najbliższe skrzyżowania typu rondo. Decyzja o wyborze wariantu przewidzianego do dalszych etapów procedowania będzie podjęta na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego.
16	TAK	NIE	ŚREDNI	WARIANT 2	Wariant 2.Rys.3: Przeniesienie wjazdu na posesje na 312+011,04 km	W chwili obecnej, istnieje wspólny wjazd z działką sąsiednią na 312 km 0. W projekcie przebudowy drogi przewidziana jest zmiana miejsca przystanku autobusowego i zatoki. Znajdujący się tam wjazd nie będzie stwarzał żadnego zagrożenia, a ułatwi dostęp do działki pojazdom i maszynom rolniczym na uprawiane pole znajdujące się w dalszej części działki.	-	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W wykazie zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym występuje wspólny zjazd do działek. W związku z powyższym zostanie zaprojektowany jeden zjazd w istniejącym śladzie.
17	TAK	TAK	ŚREDNI	WARIANT 1	Wariant 2. Rys.4: W przekonaniu moim wariant 1 jest jak najmniej szkodliwy dla mnie	1. Planowana budowa budynku na działce, pomieszczenie garażowe 2. Większa część działki jest przeznaczona pod uprawę roślin 3. Postawione są dwa tunele, w których co roku jest hodowana rozsada do wysadzenia w grunt 4.Wybudowano w roku 2020 maj nowe ogrodzenie		Projektant przyjął informację do wiadomości.
18	TAK	NIE	NISKI	Warianty oba sprowadzone są do jednego kolektora w ul. Ogrodową. Kolektor ma za mały przekrój	-	-	Czy Projektant gwarantuje, że mieszkańców ul. Lubelskiej nie będzie zalewać przy intensywnych opadach jak do tej pory	Projektowany kolektor wody deszczowej wprowadzono do istniejącego DN800, który następnie przechodzi w DN1000 zlokalizowany wzdłuż ulicy Ogrodowej. Zastosowanie retencji kanałowej na projektowanym odcinku kanalizacji deszczowej pozwoli bezpiecznie odprowadzić wody do istniejącego kolektora w ul. Ogrodowej. W przypadku Wariantu w którym odcinek ul. Lubelskiej, na którym zostanie przeprowadzony remont, zostaną zaproponowane rozwiązania mające na celu regulację włotów i studzienek kanalizacyjnych.
19	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	Rys.2.04 Wnioskuje o jak najmniejsze zajęcie terenu i zbliżenie chodnika do jezdni ponieważ posiadam tam taras	-	-	Projektant skorygował przebieg chodnika w celu zmniejszenia zajętości działki prywatnej w rejonie istniejącego tarasu.
20	TAK	NIE	NISKI	-	Z projektem przebudowy drogi się nie zgadzam. Najpierw trzeba zacząć od budowy obwodnicy miejscowości	-	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
21	TAK	NIE	WYSOKI	WARIANT 1	Pozostawienie wjazdu z drogi krajowej DK79	W przyszłości podział działki i budowa nowego z domu		Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W wykazie zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym nie występuje zjazd do działki, natomiast w stanie istniejącym występuje zjazd do działki z drogi gminnej 160103K. W związku z powyższym budowa zjazdu z drogi krajowej należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
					Ekrany dźwiękochłonne	hałas		Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przedstawione na etapie decyzji środowiskowej.
22	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	Uważam, że budowa obwodnicy poprawi płynność ruchu i poziom bezpieczeństwa	-	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
23	TAK	NIE	NISKI	Żaden z przygotowanych wariantów nie jest poprawny. Proszę o przygotowanie wariantu 3- obwodnicy miasta Nowe Brzesko	Wariant 2.Rys.2.07 - Brak możliwości (pasa) skrętu do rynku - Proszę przygotować skręt do budynków użyteczności publicznej (Miasto i Gmina, Szkoła, Przedszkole) -Prowadzenie nowej drogi przez centrum miasta to chory pomysł, należy przystąpić do budowy obwodnicy miasta, brak zgody na ekrany dźwiękochłonne, nie ma możliwości uniknięcia zdarzeń drogowych (wypadków), które taki projekt powinien usuwać, poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miasto	Bezpieczeństwo Bezpieczeństwo pieszych (dzieci, przedszkolaków, osoby starsze)	Proszę przygotować projekt z uwzględnieniem ostatecznego przebiegu "mostu na Wiśle" oraz kompleksowo przygotować do konsultacji z mieszkańcami wariant z obwodnicą miasta Nowe Brzesko Przygotowanie takiej inwestycji powinno towarzyszyć udogodnienia dla mieszkańców, zmniejszenie ruchu w centrum, mniejszy hałas i czystsze powietrze. Proponowane rozwiązania moim zdaniem nie spełniają tych warunków	Wydzielenie pasów na skrzyżowaniach dla pojazdów skręcających powinno być zgodne z warunkami technicznymi i natężeniem ruchu. Wprowadzenie dodatkowego pasów do skrętu w miejscach wskazanych w ankecie wiązało by się z wyburzeniami budynków mieszkalnych. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu. Budowa mostu na Wiśle wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 775 na odcinku od drogi krajowej 79 do drogi wojewódzkiej 964 na terenie gmin Nowe Brzesko i Drwinia wraz z budową skrzyżowań z istniejącą drogą krajową DK79 stanowi odrębne opracowanie realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Rozwiązania projektowe na styku opracowań są koordynowane na poszczególnych etapach.

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)

Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków

L.p.	Właściciel działki w zakresie inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zabudowy	Poziom zadowolenia z projektu	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
24	TAK	TAK	ŚREDNI	WARIANT 2	Wariant 1. Rys.5/8 Inwestycja bardzo wchodzi w nasze działki. Wyjazd z posesji będzie jeszcze bardziej utrudniony niż obecnie	-	W obrębie działki w wariancie 1 inwestycja bardzo wchodzi w nasze działki	Wyjazd z posesji w stanie istniejącym zlokalizowany jest na łuku poziomym o małym promieniu co powoduje utrudnienia podczas wyjazdu z posesji. Dodatkowo w stanie istniejącym ogrodzenie posesji utrudnia widoczność. Zaprojektowano łuki poziome o większych promieniach, co powinno polepszyć warunki widoczności w rejonie zjazdu. Podczas uszczegóławiania rozwiązania zjazdu do posesji projektant ustali lokalizację i ukształtowanie zjazdu celem polepszenia widoczność podczas wyjazdu z posesji.
25	TAK	TAK	-	WARIANT 1	Proszę o zaprojektowanie zjazdu do domu jednorodzinnego	Działka nie posiada indywidualnego zjazdu	-	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W wykazie zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym nie występuje zjazd z DK79 do działki. W związku z powyższym budowa zjazdu z drogi krajowej należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
26	NIE	NIE	NISKI	WARIANT 1	Konieczność budowy obwodnicy ze względu na wielkie natężenie i z tego względu pękanie domów ?	-	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
27	NIE	NIE	-	WARIANT 1	Wariant 1: Wykonać rondo w Nowym Brzesku na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Wykonanie zjazdu przy wjeździe na ul. Targową w Nowym Brzesku. Najlepszym rozwiązaniem jest budowa obwodnicy, ale tylko i wyłącznie od początku Gminy w Nękanowicach	-	Dołączam rysunki dotyczące uwag w wariancie nr 1	Skrzyżowanie drogi krajowej i drogi wojewódzkiej typu rondo zostało zaprojektowane w Wariancie 2. W Wariancie 1 został zaprojektowany remont nawierzchni drogi krajowej w zakresie pasa drogowego, natomiast w Wariancie 2 zaprojektowano podłączenie ul. Targowej do DK79 poprzez skrzyżowanie zwykłe. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
	NIE	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	Wariant I - Proszę o wykonanie kraty na skrzyżowaniu z drogą gminną w kierunku Hebdowa droga gminna DG 160701R	Nieustannie woda i muł z drogi krajowej i rowu zalewają naszą drogę gminną i nasze posesje przy cmentarzu w Hebdowie	-	Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 zostanie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakres opracowania. W stanie istniejącym znajduje się tam przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Budowa kolektora burzowego z odprowadzeniem do rzeki Wisły jest poza zakresem opracowania.
28	NIE - posiadam dożywocie na tej działce	NIE	ŚREDNI	WARIANT 2	-	-	Najlepszym rozwiązaniem byłaby obwodnica Nowego Brzeska	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
29	TAK	NIE	ŚREDNI	-	-	-	Nie wyrażam zgody na podniesienie drogi gdyż działki w jej obrębie zostaną zalewane przez wody opadowe. Wynikające z ukształtowania terenu. Nie wyrażam zgody na zasypanie rowów	W rejonie działki profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych. W rejonie działki projektowany jest rów drogowy.
30	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	Konieczność budowy obwodnicy ze względu na bezpieczeństwo. Nie montować ekranów	-	-	Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
31	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	Konieczność budowy obwodnicy ze względu na bezpieczeństwo. Nie montować ekranów	-	-	Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
32	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	Wariant nr 2: Zbyt duże zajęcie działki. Wariant nr 2 niedopuszczalny do realizacji	Dom został wyremontowany zajęcie uniemożliwia zamieszkanie na działce	-	Zajętość działki dla Wariantu 2 spowodowana jest rozwiązaniem skrzyżowania drogi krajowej i dwóch dróg gminnych jako rondo "ósemka". Decyzja o wyborze wariantu skrzyżowania przewidzianego do dalszych etapów procedowania będzie podjęta na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego.
33	TAK	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	Wyrażam zgodę na wariant nr 1 bez potrzeby wyburzania domów i wchodzenia z budową na teren prywatnych działek. Domy stoją w zwartej zabudowie w różnych odległościach od chodnika. Wąskie chodniki utrudnią poruszanie się po nich ludziom na wózkach inwalidzkich, o kulach, czy matkom z dziećmi w wózkach. Jeśli jest taka potrzeba wystarczy poprawić nawierzchnię jezdni	Najbardziej wskazana jest w końcu budowa obwodnicy, która podobno jest w planie od kilki dekad. Ruch tirów jest tak duży, że utrudnia życie, ciągły huk i wstrząsy, który powoduje pękanie ścian. Czy ktoś zwróci nam koszty remontu?	Wskazana budowa obwodnicy w końcu !!!	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
34	-	NIE	-	Dla tej inwestycji nie ma 2 wariantu w tym odcinku drogi przy której mieszkamy	Braki odprowadzenia wody opadowej z pól przy drodze krajowej 79 pomiędzy słupkiem nr 317 gdzie jest zrobiony przekop drogi odprowadzający wodę do Wisły. Rów jest przykryty na około 300mb a później odkryty prosto do koryta rzeki	Brak odprowadzenia wody spowoduje zrobienie basenów i zatapianie domów oraz całych posesji wg załączonych zdjęć w kopercie	Załączniki w kopercie pokazujące wcześniejsze wadliwe wykonanie rowów i zniszczenia powstałe ze zlewisk wody. Robiąc teren pod drogę powinny być przeprowadzone rozmowy z mieszkańcami a nie odwrotnie najpierw droga w planach a później konsultacje	Projektant przewiduję wykorzystać istniejący kanał do odprowadzenia wód opadowych z drogi.
					Brak zgody na podniesienie drogi o około 50 cm	Zagrożenie powodziowe oraz zły dojazd do posesji		Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych.
					Brak zgody na wykonanie chodnika za rowem	Rów można przykryć rurami o średnicy 80 cm żeby był drożny cały czas. Wykonanie wpustów do odprowadzenia bocznych i wykonać chodnik		Rów drogowy zgodnie z warunkami technicznymi należy projektować jako otwarty, lokalnie możliwe jest zastosowanie przepustów lub zarurowań.
					Brak zgody na poszerzenie drogi i zwiększenie tonażu	Jak może być większe bezpieczeństwo przy zwiększonym ruchu i tonażu		W ramach przebudowy drogi krajowej planowana jest przebudowa skrzyżowań, budowa chodników, poprawa stanu nawierzchni, poprawa systemu odwodnienia. Wszystkie wymienione elementy służą poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
35	Nie	NIE	NISKI	WARIANT 1	Wariant 1. Rys.2.08 Konieczne jest wykonanie przepustu przy ul. Nękanowice na wysokości ul. Armii Krajowej między dwoma domami	Teraz jest przepust odwadniający w kierunku rz. Wisły północną część drogi, jeśli obecny przepust zostanie zamknięty domy będą zalewane podczas opadów deszczów	Tu potrzebna jest obwodnica, a nie rozbudowa infrastruktury drogowej w mieście	Projektant przewiduję wykorzystać istniejący kanał do odprowadzenia wód opadowych z drogi.
					Konieczne jest zaplanowanie oznakowanych przejść dla pieszych wzdłuż ul. Nękanowice, przynajmniej na wysokości 2 z 4 przystanków autobusowych			Lokalizację przejść dla pieszych zostały zaproponowane w rejonie skrzyżowań. Na długości ul. Nekanowice przejścia dla pieszych zaproponowano na skrzyżowaniu drogi krajowej z drogą gminną DG 160666K (ul. Spółdzielcza) oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną DG 160664K (ul. Armii Krajowej). Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
					Po rozbudowie drogi nie powinna być zwiększona dopuszczalna prędkość pojazdów na ul. Nękanowice. Obecnie jest 50 km/h i ciężko przejść na drugą stronę jezdni			Odcinek drogi krajowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość dopuszczalna 50km/h. Po ocenie Projektu przez Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i po zaopiniowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu u Komendanta Wojewódzkiego Policji możliwe jest w przypadku wskazania przez organy opiniujące uwagę w tym zakresie zwiększenie lub zmniejszenie prędkości dopuszczalnej przez Zamawiającego.
36	TAK	NIE		WARIANT 2	Nie wyrażam zgody zabudowania mieszkalne blisko drogi			Planowana granica pasa drogowego została założona zgodnie z ustawą o drogach publicznych, gdzie odległość granicy pasa drogowego od zewnętrznej krawędzi wykopu, nasypu, rowu lub od innych urządzeń powinna wynosić co najmniej 0,75m. Planowana granica pasa drogowego nie ingeruje w budynki zlokalizowane na działce.
37	TAK	-		WARIANT 1	Zasadna jest wymiana nawierzchni asfaltowej i istniejących w niej studzienek	Proszę o obwodnicę		W zakresie rozbudowy drogi krajowej planowana jest m.in. przebudowa konstrukcji nawierzchni oraz elementów odwodnienia.
38	TAK	-		WARIANT 1	Proszę o obwodnicę	W obrębie drogi krajowej 79 wzdłuż mojej posesji zasadna jest wymiana nawierzchni		Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
39	TAK	NIE	NISKI	Dla tej inwestycji na odcinku dot. naszej działki nie ma innego wariantu, 1 i 2 wariant jest taki sam	1. Brak odprowadzenia wody opadowej z pól przy drodze krajowej 79 pomiędzy słupkiem nr 317 gdzie jest zrobiony przekop drogi odprowadzający wodę do Wisły. Rów jest przykryty na około 300mb a później odkryty prosto do koryta rzeki	Brak odprowadzenia wody spowoduje zrobienie basenów i zatapianie całych posesji jak na załączonych 9 zdjęciach dołączonych w kopertach	Zał.9 zdjęć podtopień i mapka z zaznaczonym przekopem odprowadzającym wodę. Konsultacje powinny być prowadzone przed propozycją projektową a nie odwrotnie	Projektant przewiduję wykorzystać istniejący kanał do odprowadzenia wód opadowych z drogi.
					2. Brak zgody na podniesienie drogi o około 50 cm	Zagrożenie powodziowe oraz zły dojazd do posesji		Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych.
					3. Brak zgody na wykonanie chodnika za rowem	Rów można przykryć rurami o średnicy 80 cm żeby był drożny cały czas. Wykonanie wpustów do odprowadzeń bocznych		Rów drogowy zgodnie z warunkami technicznymi należy projektować jako otwarty, lokalnie możliwe jest zastosowanie przepustów lub zarurowań.
					4. Brak zgody na poszerzenie drogi i zwiększenie tonażu	Jakie ma być zwiększenie bezpieczeństwa przy zwiększonym ruchu i tonażu		W ramach rozbudowy drogi krajowej planowana jest przebudowa skrzyżowań, budowa chodników, poprawa stanu nawierzchni, poprawa systemu odwodnienia. Wszystkie wymienione elementy służą poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
					5. W miastach i miasteczkach nie buduje się autostrady przez miasto	mamy XXI wiek nie buduje się autostrad przez miasto		Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)

Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków

L.p.	Wład ciciel działki w stosunku do inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zlokalizowanej inwestycji	Poziom zadowolenia z wyjazdu	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
40	TAK	NIE	NISKI	Dla tej inwestycji na odcinku dot. naszej działki nie ma innego wariantu, 1 i 2 wariant jest taki sam	1. Braki odprowadzenia wody opadowej z pól przy drodze krajowej 79 pomiędzy słupkiem nr 317 gdzie jest zrobiony przekop drogi odprowadzający wodę do Wisły. Rów jest przykryty na około 300mb a później odkryty prosto do koryta rzeki	Brak odprowadzenia wody spowoduje zrobienie basenów i zatapianie całych posesji jak na załączonych 9 zdjęciach dołączonych w kopertach	Zał.9 zdjęć podtopień i mapka z zaznaczonym przekopem odprowadzającym wodę. Konsultacje powinny być prowadzone przed propozycją projektową a nie odwrotnie	Projektant przewiduję wykorzystać istniejący kanał do odprowadzenia wód opadowych z drogi.
					2. Brak zgody na podniesienie drogi o około 50 cm	Zagrożenie powodziowe oraz zły dojazd do posesji		Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych.
					3. Brak zgody na wykonanie chodnika za rowem	Rów można przykryć rurami o średnicy 80 cm żeby był drożny cały czas. Wykonanie wpustów do odprowadzeń bocznych		Rów drogowy zgodnie z warunkami technicznymi należy projektować jako otwarty, lokalnie możliwe jest zastosowanie przepustów lub zarurowań.
					4. Brak zgody na poszerzenie drogi i zwiększenie tonażu	Jakie ma być zwiększenie bezpieczeństwa przy zwiększonym ruchu i tonażu		W ramach rozbudowy drogi krajowej planowana jest przebudowa skrzyżowań, budowa chodników, poprawa stanu nawierzchni, poprawa systemu odwodnienia. Wszystkie wymienione elementy służą poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
					5. W miastach i miasteczkach nie buduje się autostrady przez miasto	mamy XXI wiek nie buduje się autostrad przez miasto		Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
41	TAK	NIE (w przyszłości tak)	-	-	Witam. Wnioskuję o zapewnienie zjazdu o szerokości 5 metrów przy okazji przebudowy DK79, gdyż obecny 3 m jest zbyt wąski i stworzą zagrożenie przy skręcie (szczególnie prawoskręt, gdyż dużym busem praktycznie muszę się zatrzymać bo jest zbyt wąski - czasami wraz z przyczepą lawetą) Na działce budują również duży garaż (już stoi) i planują otwarcie w nim działalności gospodarczej w której użytkowane będzie również auto ciężarowe o dmc powyżej 3,5 T. Proszę również o zachowanie ogrodzenia (nowe budowane 1,5 roku temu zgodnie z planem i warunkami zabudowy), gdyż przebudowa ingeruje również w jego część (minimalne przesunięcie). Jednocześnie obawiam się budowy zbiornika na działce obok (zbiornik podziemny na odprowadzanie wody z jezdni). Powodem tego jest podmokły teren i nieprzepuszczalna warstwa glinu na głębokości około 1,5 - 2 m w głąb. Byłem zmuszony zrobić drenaż, gdyż teren jest podmokły i budowa takiego zbiornika (jego nieszczelność lub awarii pompy elektrycznej może spowodować zalanie piwnicy domu. Chodzi również o możliwy fetor ze studzienki separacyjnej ropopochodnych (odpowietrznik niedaleko zjazdu mojego). Wg mnie lepszym rozwiązaniem byłaby budowa podziemnego kolektora burzowego, gdyż na końcu działek jest rów odprowadzający wodę.		Proszę o zminimalizowanie zajęcia mojej działki oraz nie uszkodzenie ogrodzenia	Zjazd publiczny z drogi krajowej do działki zostanie zaprojektowany o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi. W związku z projektowanym rowem drogowym występuje kolizja z istniejącym ogrodzeniem zlokalizowanym w granicy działki. Zgodnie z informacją przekazana przez Zamawiającego: jeżeli inwestycja koliduje z ogrodzeniem zlokalizowanym na prywatnej posesji i jest ono przewidziane do rozbiórki właściciel otrzymuje odszkodowanie ustalane w postępowaniu administracyjnym prowadzonym przez Wojewodę Małopolskiego. W przypadku występowania kolizji inwestycji z istniejącym ogrodzeniem zlokalizowanym w pasie drogowym, właścicielowi nie przysługuje odszkodowanie. Zaprojektowano zbiornik podziemny, rurowy. Zbiornik retencyjny wody deszczowej i urządzenia z nim związane nie generują uciążliwych zapachów.
42				-	Rada sołecka i mieszkańcy wsi Hebdów Stary po zapoznaniu się proponowanymi wariantami przebudowy drogi krajowej na odcinku Hebdowa Starego na zebraniu w Świetlicy Wiejskiej w Hebdowie w dniu 07.07.2020 r. wybierają do dalszych prac projektowych wariant nr 1 pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag: 1. Dotychczas wody opadowe z drogi krajowej nr 79 spływały przez skrzyżowanie z drogą gminną nr DG160701 na drogę gminną i dalej płynąc zalewały nasze posesje i sąsiednie pola zamulając naszą drogę. W związku z powyższym proponujemy zastosowanie kraty - odwodnienia liniowego np. firmy bud-net.pl symbol d400 (szerokość 40 cm, głębokość 50 cm) z zastosowaniem osadnika lub o lepszych parametrach z odprowadzaniem do kolektora z ul. Lubelskiej drogą nr 79 2. Likwidacja odprowadzenia wody z drogi krajowej nr 79 na działki znajdujące się poniżej co jest niezgodne z wiedzą techniczną i obowiązującymi przepisami i "wyłapanie" wód opadowych powyżej ak w pkt. III	3. Wykonanie odprowadzenia wody z rowów w obu stronach drogi krajowej nr 79 ze studniami w czterech punktach i krytym łączącym studnie kolektorem burzowym prowadzonym dalej w drodze gminnej i kraty - odwodnienia liniowego np. firmy bud-net.pl symbol d400 (szerokość 40 cm, głębokość 50 cm) lub o lepszych parametrach z zastosowaniem jego na całej szerokości drogi gminnej na wysokości skrzyżowania z drogą gminną gruntową w Hebdowie. Zastosowanie również osadnika przy kracie, a następnie poprowadzenie dalej krytym kolektorem działką gminną w Hebdowie w kierunku rzeki Wisły. Odprowadzenie w taki sposób wody z drogi krajowej nr 79 zabezpieczy mieszkańców Hebdowa Starego, a także mieszkańców ul. Lubelskie, gdzie miałaby być odprowadzana woda opadowa z drogi do jednego kolektora burzowego w ul. Ogrodowej droga gminna DG160688K, który z pewnością nie byłby w stanie odebrać takiej dużej ilości wody co wiemy z własnego doświadczenia. Zwracamy się w uprzejmą prośbą o uwzględnienie naszych uwag przy dalszych pracach projektowych. Nadmieniamy również, że w spotkaniu z mieszkańcami w dniu 07.07.2020 r. w Domu Ludowym w Hebdowie uczestniczył również Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Brzesko, który pozytywnie ustosunkował się na proponowane uwagi. Prosimy o sporządzanie projektu zgodnie z wiedzą techniczną ze szczególnym uwzględnieniem odpowiednich przekrojów rur, odpowiednich wpustów oraz należytych odwodnień liniowych zapewniających uchronienie naszych posesji przed spływającymi wodami opadowymi z drogi krajowej nr 79. Do niniejszego pisma załączamy prowizoryczne rysunki i podpisy mieszkańców. Prosimy o ustosunkowanie się do naszych uwag, jesteśmy gotowi do spotkania i współpracy.		Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 zostanie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakres opracowania. W stanie istniejącym znajduje się tam przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Budowa kolektora burzowego z odprowadzeniem do rzeki Wisły jest poza zakresem opracowania.
43	TAK	NIE	NISKI	-	Wprowadzanie ruchu samochodów do miasta jest nieporozumieniem o czym napisałem szerzej w załączniku	Dotyczy odcinka: ul. Lubelska w Nowym Brzesku i części Hebdowa ze stacją paliw. 1. Poszerzenie jezdni o ok 50 cm nie usprawni poruszania się samochodów, bo i tak nie wyprzedzimy traktora, czy rowerzysty na tym odcinku. 2. Wykonanie krytej kanalizacji burzowej na odcinku od stacji paliw do wlotu ul. Polnej jest nie do zaakceptowania. W chwili obecnej istniejące rowy nie są w stanie odebrać ilości opadów i mieszkańcy ul. Lubelskiej są zalewani przy każdych większych opadach (nawet nie burzach). Zakrycie rowów spowoduje, że woda będzie jeszcze bardziej zalewała posesje, ponieważ droga została przez ostatnie lata podniesiona o kilkadziesiąt cm (podczas remontu w 2009r. od 25-30cm) i teraz też ma być podobno jeszcze podniesiona. Tłumaczenie, że to woda z pól zalewa mieszkańców, a nie woda z drogi jest nieuzasadniona, bo to właśnie droga przekierowała kierunek spływu wód opadowych. Od wielu lat istenieje tendencja do wyprowadzania ruchu pojazdów z miast nawet małych np. Słominiki, Skała itd) i budowy obwodnicy, tu ktoś wpadł na genialny pomysł zwiększenia ruchu i poszerzenia drogi w mieście, kosztem mieszkańców. Jest to nieuzasadnione pod każdym względem. Zostaną wydane miliony złotych,a droga jak była stara, tak będzie dalej, a mieszkańcy jak cierpią od ruchu samochodowego tak będą dalej cierpieć. Najlepszym rozwiązaniem o czym sie mówi od dłuższego czasu jest budowa obwodnicy Nowego Brzeska i połączenie jej z nowo projektowanym mostem na drodze wojewódzkiej 775. W celu polepszenia odwodnienia ul. Lubelskiej należy rozmawiać z burmistrzem, o wybudowania kanału burzowego w rejonie stacji paliw i skierowania go w kierunku "cmentarza" w Hebdowie.		1. Poszerzenie jezdni drogi krajowej o dodatkowy pas wiązałoby się ze zwiększeniem zajętości działek prywatnych oraz z licznymi wyburzeniami budynków mieszkalnych. 2. W stanie istniejącym układ wysokościowy w rejonie wlotu do miejscowości Nowe Brzesko, brak ciągłości rowów i ścieków oraz wielkości i spadki zjazdów do posesji powodują iż w czasie ulewnych opadów dochodzi do przelewania się wody w kierunku posesji. Na odcinku od stacji paliw do ul. Polnej zaprojektowano jezdnie z obustronnymi chodnikami oraz odwodnienie drogi poprzez wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej. Budowa kolektora burzowego jest poza zakresem opracowania. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
44	TAK	NIE	WYSOKI	WARIANT 1	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
45	TAK	NIE	ŚREDNI	WARIANT 2	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
46	TAK	TAK	-	-	W I i II wariancie prosimy o zapewnienie obsługi komunikacyjnej do działki, która stanowi naszą własność, ponieważ w stanie istniejącym mamy dojazd od tej działki tylko i wyłącznie od strony północnej z drogi krajowej 79	-	-	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W Wariancie 1 dojazd do działki pozostaje jak w stanie istniejącym z istniejącej drogi gminnej 160707K. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Zarządcami dróg są dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W wariancie 2 dojazd do działkizostanie zapewniony z projektowanej dodatkowej jezdni. Decyzja o wyborze wariantu przewidzianego do dalszych etapów procedowania będzie podjęta na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego.
47	NIE	NIE	ŚREDNI	WARIANT 2	-	-		Projektant przyjął informację do wiadomości.
48	NIE	NIE	NISKI	Budowa obwodnicy poza miastem	1. Ograniczenie samochodów ciężarowych (tir) 2. Zmniejszenie prędkości w obrębie miasta 3. Zmiana nawierzchni wg wariantu pierwszego	-	Budowa obwodnicy punkt 1,a później wariant pierwszy	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu. Odcinek drogi krajowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość dopuszczalna 50km/h. Po ocenie Projektu przez Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i po zaopiniowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu u Komendanta Wojewódzkiego Policji możliwe jest w przypadku wskazania przez organy opiniujące uwagę w tym zakresie zwiększenie lub zmniejszenie prędkości dopuszczalnej przez Zamawiającego. DK79 stanowi jedyne i główne połączenie na tym obszarze umożliwiające ruch pojazdów ciężkich i nie ma możliwości wyznaczenia alternatywnej trasy przejazdu tych pojazdów w ruchu tranzytowym. Zgodnie z obowiązującą ustawą o drogach publicznych: Po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t, z zastrzeżeniem iż Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz: 1)dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10t, 2)dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8t – mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego. Dnia 13.03.2021 r. wejdzie w życie zmiana ustawy o drogach publicznych mówiąca, iż nie można wprowadzić ani ustanowić zakazu na: 1)drogach publicznych lub ich odcinkach, które zostały wybudowane lub przebudowane z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, przez okres 5lat od dnia oddania drogi lub jej odcinka do użytkowania; 2)drogach publicznych lub ich odcinkach w transeuropejskiej sieci drogowej; 3)drogach krajowych lub ich odcinkach, z wyjątkiem dróg krajowych zarządzanych przez prezydentów miast na prawach powiatu.
49	NIE	NIE	NISKI	WARIANT 1	Budowa obwodnicy. Konieczne na wzgląd popękanych domów			Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
50	NIE	NIE	WYSOKI	-	W1. Rys.2.06 Na drodze przez CPN prosimy o kratę odprowadzającą wody deszczowe	-	-	Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odwodnienie realizowane będzie poprzez ścieki przykrawężnikowe a następnie poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)

Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków

Lp.	Właściciel działki w zakresie inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zajętości	Poziom zadowolenia z projektu	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
51	TAK	NIE	WYSOKI	-	Wnioskuje na wjazd na działkę	-	-	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.W wykazie zjazdów GDDKiA nie występuje zjazd do działki, natomiast w stanie istniejącym występuje wspólny zjazd do dwóch działek. W związku z powyższym zostanie zaprojektowany jeden zjazd w istniejącym śladzie.
52	NIE	TAK	WYSOKI	WARIANT 2	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
53	TAK	NIE	-	-	Proponuje wybudowanie obwodnicy N. Brzeska	Zwiększenie bezpieczeństwa	Nie wyrażam zgody	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
54	TAK	NIE		WARIANT 1	Prosimy o zrobienie obwodnicy, o zmniejszenie ruchu aut ciężarowych bo pękają domy na zewnątrz oraz w środku. Zrobienie odwodnienia na ul. Lubelskiej żeby nas nie zalewała woda po burzach.	-	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu W stanie istniejącym układ wysokościowy w rejonie wlotu do miejscowości Nowe Brzesko, brak ciągłości rowów i ścieków oraz wielkości i spadki zjazdów do posesji powodują iż w czasie ulewnych opadów dochodzi do przelewania się wody w kierunku posesji. Odwodnienie drogi krajowej zostało zaprojektowane kompleksowo realizowane będzie w danym rejonie poprzez wpusty zlokalizowane przy krawędzi jezdni do kanalizacji deszczowej. W przypadku Wariantu w którym odcinek ul. Lubelskiej, na którym zostanie przeprowadzony remont, zostaną zaproponowane rozwiązania mające na celu regulację wlotów i studzienek kanalizacyjnych.
55	TAK	NIE	-	-	Przy przebudowie skrzyżowania zostanie przebudowany przepust pod drogą, który obecnie jest w stanie pomieścić ogrom wody opadowej z 4 rowów, po przebudowie może dojść do sytuacji z przed kilku lat, że moje budynki będą ponownie zalewane. Teren pod drogą jak i wokół jest bardzo podmokły, ze względu na wysoki poziom wód gruntowych. Przez co nie zgadzam się na takie rozwiązanie. Proszę uwzględnić w projekcie sygnalizację świetlną ze względu na szkołę i Kościół.		Za obecny pas drogowy, który był zabrany pod inwestycje nie zostało wypłacone żadne wynagrodzenie	Przepust zostanie przebudowany z uwzględnieniem odprowadzenia napływającej wody rowami drogowymi. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie utrzymana istniejąca sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych. Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości zastosowania w razie potrzeby inny dodatkowych środków poprawy bezpieczeństwa ruchu.
56	TAK	NIE	WYSOKI	-	1. Wnioskuję o zaprojektowanie zjazdów w środku działki tj. w centralnej jej części dotyczącej działki położonej w Nowym Brzesku.. Dojazd do drogi publicznej jest niezbędny, gdyż znajdują się tam budynki 2. Wnioskuję o odwodnienie działek, które aktualnie jest tylko częściowe (brak rowu, brak melioracji) nie spełnia ono swoich funkcji w ogóle 3. Wnioskuję o prawidłową niwelację terenu drogi do działek już w chwili obecnej wyjazd z posesji stanowi nie lada wyzwanie (góra do pokonania). Proszę nie robić nasypów i podnosić drogi ponieważ przez takie działania nieruchomość utraciła swoje pierwotne priorytety, staje się to uciążliwe w związku ze sposobem korzystania z nieruchomości przez kilkukrotne podnoszenie poziomu drogi do ukształtowania terenu nieruchomości		-	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W stanie istniejącym oraz zgodnie z wykazem zjazdów GDDKiA znajduje się zjazd do działki .... Zostanie zaprojektowany jeden zjazd w istniejącym śladzie do działki .... natomiast budowa zjazdu z drogi krajowej do działki .... należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi (zgodnie z zamieszczonymi planami sytuacyjnymi). W rejonie działek zaprojektowano realizację odwodnienia poprzez rów drogowy. Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikała z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych.
57	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	Wariant 1. Rys.2.08 - Brakuje w planach przepusty pod drogą przy ul. Nękanowice na wysokości ul. Armii Krajowej. Wariant 1. Rys.2.08 - na całej długości ul. Nękanowice nie ma przejścia dla pieszych. Proponujemy, by ze względów bezpieczeństwa powstały 1 lub 2 przejścia na wysokości przystanków autobusowych (jest ich 4!) Wariant 1. Rys.2.08 - wnioskujemy o ograniczenie prędkości do 50 km/h wzdłuż całej ulicy Nękanowice oraz o to, by prędkość dozwolona nie została podniesiona, zwłaszcza, że wzdłuż drogi dzieci chodzą do szkoły	Obecnie istnieje tam przepust odwadniający w kierunki rz. Wisły północną część drogi, jeśli obecny przepust zostanie zamknięty, domy będą zalewane podczas intensywnych opadów deszczu Co roku na ul. Nękanowice dochodzi do wielu wypadków i kolizji drogowych. Bardzo często przez nadmierną prędkość. Ciężko przejść przez jezdnię, włączyć się autem do ruchu	Optymalnym i najbezpieczniejszym rozwiązaniem dla mieszkańców Nowego Brzeska byłoby wyprowadzenie ruchu z miasta poprzez budowę obwodnicy	Projektant przewiduję pozostawienie Kanalizacji Deszczowej jak w stanie istniejącym. Lokalizacje przejść dla pieszych zostały zaproponowane w rejonie skrzyżowań. Na długości ul. Nekanowice przejścia dla pieszych zaproponowano na skrzyżowaniu drogi krajowej z drogą gminną DG 160666K (ul. Spółdzielcza) oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną DG 160664K (ul. Armii Krajowej). Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu Odcinek drogi krajowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość dopuszczalna 50km/h. Po ocenie Projektu przez Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i po zaopiniowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu u Komendanta Wojewódzkiego Policji możliwe jest w przypadku wskazania przez organy opiniujące uwagi w tym zakresie zwiększenie lub zmniejszenie prędkości dopuszczalnej przez Zamawiającego.
58	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	Wariant 1. Zostawić skrzyżowanie DK79 z drogą gminną Wariant 2 - Wariant nr 2 dla nas jest całkowicie nie do zaakceptowania ponieważ znajdziemy się w samym narożniku,między dwoma bardzo ruchliwymi pasami drogowymi. 2 metry od mojego tarasu będzie przechodził pas szybkiego ruchu a z drugiej strony 15 metrów od strony wejściowej droga krajowa tak się nie da życ. Pod żadnym względem nie zgadzam się na ten wariant. Mój dom jest w pełni zmodernizowany pod względem wymogów ekologicznych (program czyste powietrze) wykonany w 2020 roku. Za naszą pososją są orne pola niezabudowane dlaczego nie tam? tylko ludziom pomiędzy domami. Obecnie przy drodze krajowej nr 79 ruch pojazdów jest tak duży, że drżą szyby w oknach w nocy nie da się spać a w piątek i niedziele wieczorem nie da się bezpiecznie przejść na drugą stronę drogi. Przy wariancie 2 popękają mury budynków w domu, spalny w tym narożniku będą miały ogromne stężenie a przy ekranach w czssie upałów bedzie skwr nie do wytrzymania. Bardzo proszę by moje sugestie były wzięte pod uwagę. Nie zgadzamy się na wariant 2.		Wariant nr 2 nie wchodzi w grę	Założeniem rozbudowy drogi krajowej jest m.in. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wzdłuż drogi krajowej zaprojektowano dodatkową jezdnię DD-02 służącą obsłudze działek przyległych. Do dodatkowej jezdni włączono drogę gminną 160707, która to droga służy głownie jako dojazd do pól.
59	TAK	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
60	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	-	-	Zwracamy się z prośbą o zrobienie obwodnicy naszego miasta. Spowoduje to zmniejszenie natężenia ruchu, poprawi stan budynków przy ul. Lubelskiej (teraz pękają domy) sprawi, że okolica będzie bezpieczniejsza dla osób starszych i dzieci którzy przemieszczają się do niezbędnych placówek. Obwodnica zmiejszy hałas powodowany natężeniem ruchu głównie aut ciężarowych na posesjach zlokalizowanych przy głównych ulicach naszego miasta	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
61	TAK	TAK	NISKI	WARIANT 1	-	-	Obwodnica Nowego Brzeska wyeliminowałaby problem dużego ruchu przy głównej ulicy, szczególnie uciążliwe są samochody ciężarowe, poruszające się z dużą prędkością, z tego powodu pękają mury domów. Oba zaproponowane przez Was warianty nie zlikwidują hałasów oraz wstrząsów, najlepszym rozwiązaniem jest budowa obwodnicy	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
62	TAK	NIE	WYSOKI	WARIANT 1	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
63	TAK	NIE	WYSOKI	WARIANT 1	Nr.3 Proszę uwzględnić zachowanie studni	-	-	Zaprojektowano zbliżenie chodnika do jezdni celem utrzymania istniejącej studni na granicy działek.
64	TAK	TAK	NISKI	WARIANT 1	W 1 i 2 wariancie nie zgadzam się na umiejscowienie wysypy. Nie zgadzam się i proszę o zmianę w projekcie umiejscowienia wyspy, gdyż w tym wariancie wobec planów zostałem pozbawiony możliwości skrętu w lewo na mostek. Posiadam dwie działki z dwoma wjazdami, w domu mieszkają dwie rodziny i jest prowadzona działalność gospodarcza. Proszę o zmianę w planach poprzez likwidację wyspy lub znalezienie innego rozwiązania	Dom, dwie działki i dwa mostki były od zawze. Od zawsze mieszkały tutaj dwie rodziny i nie zgadzam się na zabranie możliwości wjazdu i wyjazdu do posesji. Uważam, że po drugiej stronie na stacji benzynowej jest tyle miejsca aby można było wprowadzić inne rozwiązania		Zaprojektowano w Wariancie 1 wyspę dzielącą obramowaną obniżonym krawężnikiem celem umożliwienia przejazdu.
65	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	W.nr.1 Proponuję projektowaną drogę serwisową połączyć skrzyżowaniem z drogą DK 79 oraz gminną Wariant nr 2 nie wchodzi u mnie w grę, ponieważ zostanie zabrane mi pół działki przed budynkiem na której zlokalizowane są instalacje, prąd, woda oraz oczyszczalnie ścieków. Wiąże się to z potrzebą przerabiania owych instlacji na zewnątrz oraz z środku budynku. Ponadto zostanie zniszczony mi ogród, na której części rosną drogie rośliny. A najgorsze jest to, że cały ruch na drodze krajowej SK79 będę miała tuż przy budynku przez resztę życia. Nie wiem jak w tej sytuacji zachowa się budynek czy wytrzyma te wstrząsy i czy to zniesie, bo być może zacznie pękać. A nie wspomnę już, że wartość nieruchomości pójdzie o bardzo dużo w dół. Czy to ktoś mi zrekompensuje? Na projekcie nie zaznaczono wjazdu na posesję. W tej sytuacji proponowałabym przeniesienie tej część DK79 na tereny z tyłu za moją działką na polach, które nie są zabudowane i wyprowadzenie jej również polami w dalszej odległości od budynków. Co i tak zbytnio mnie nie satysfakcjonuje gdyż będę miała drogę z przodu (budynku) działki i z tyłu, ale jednak to by było dużo lepsze dla mnie rozwiązanie niż preferowany plan projektu waraint nr 2. Proszę mieć na uwadzę moje sugestie gdyż nie wyobrażam sobie życia w takiej sytuacji, że droga krajowa DK79 będę tuż za oknami. Ponadto zostane bardzo poszkodowana finansowo, gdyż samo zapłacenie za wywłaszczony grunt nie pokryje moich strat w wartości nieruchomości. A w przyszłości gdyby budynek nie wytrzymał natężenie ruchu (wstrząsów ewentualnych) to zostają bez domu i bankructwem. Ponadto jeszcze są kwestie zdrowotne, gdyż do końca życia będę wdychała spaliny z całego tego ruchu na DK79. Być może odbije się to na moim i mojej rodziny zdrowiu.	-	Wariant 2 jest dla mnie nie do przyjęcia	Założeniem rozbudowy drogi krajowej jest m.in. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wzdłuż drogi krajowej zaprojektowano dodatkową jezdnię DD-02 służącą obsłudze działek przyległych. Do dodatkowej jezdni włączono drogę gminną 160707, która to droga służy głownie jako dojazd do pól. Wariant 2 przedstawia alternatywne rozwiązanie przebiegu drogi na odcinku od km 313+500 do km 315+000 z uwagi na przebieg istniejącej drogi łukami poziomymi o nienormatywnych promieniach. Analizując postulaty miesakńców i uwarunkowania terenowe Projektant zaproponował zmianę trasy Wariantu2. Zmiana trasy została zaakceptowana przez Zamawiającego. Decyzja o wyborze wariantu skrzyżowania przewidzianego do dalszych etapów procedowania będzie podjęta na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego.

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)								
Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków								
Lp.	Właściciel działki w zasięgu inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zbieraniem	Poziom akceptacji wydawanej z wnioskiem	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
66	TAK	NIE	NISKI	Nie wyrażam zgody	-	Po rozbudowie działki od strony północnej zostaną odcięte od odpływu wody i posesje będą zalewane po każdym opadzie atmosferycznym	Nie wyrażam zgody	W ramach niniejszego opracowania, na analizowanym odcinku drogi odwodnienie realizowane będzie poprzez rowy drogowe i lokalnie poprzez ścieki przykrawężnikowe z odprowadzaniem wód do projektowanej kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania z ul. Spółdzielczą. Projektowane odwodnienie drogi ma na celu zagospodarownie i odprowadzenie wód pochodzących bezpośrednio z pasa drogowego. Ewentualne wody opadowe napływające z terenu przyległego do pasa drogowego zostaną przejęte przez projektowany system odwodnienia drogi w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniem korpusu drogowego. Nadmienić należy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel posesji ma obowiązek zagospodarowania wód deszczowych na swojej działce w taki sposób, aby ich odpływ nie naruszał stosunków wodnych na działkach sąsiednich - również działkach drogowych. Na odprowadzenie wód z posesji prywatnych do systemu odwodnienia drogi winno się uzyskać stosowne zezwolenia. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
67	TAK	NIE	-	WARIANT 1	-	-	Jestem za budową obwodnicy	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
68	TAK	NIE	-	WARIANT 1	-	-	Konieczność obwodnicy	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
69	TAK	TAK	-	-	-	-	W przypadku planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 79 oraz podniesienia jej stanu moja posesja pozostaje ok 80 cm poniżej nawierzchni drogi o w moim mniemaniu jest niedopuszczalne. Natomiast ze względu na poszerzenie jezdni zostanie zabrany mi grunt, który stanowi parking przy mojej działalności gospodarczej więc stracę możliwość przyjmowania klientów ponieważ nie będą mieli miejsca dla parkowania . Pragne poinformować także, że na moją posesję wjeżdżają samochody typu TIR i chciałbym aby tak pozostało	Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.W ramach inwestycji zostanie zaprojektowana przebudowa zjazdu publicznego do działki 1284/2. Rozbudowa drogi krajowej ingeruje w teren prywatny na którym w ramach prowadzonej działalności zlokalizowany jest dojazd na parking znajdujący się na działce 1283/2. W związku z powyższym Projektant zaproponował wykonanie zjazdu z DK79 bezpośrednio do działki 1283/2, rozwiązanie uzyskało akceptację Zamawiającego.
70	TAK	NIE	-	WARIANT 1	-	-	Konieczność obwodnicy	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
71	TAK	NIE	NISKI	Bezwględna budowa obwodnicy a poźniej WARIANT 1	1. Obwodnica 2. War. I - Umieścić znak "czarny punkt" ograniczenie prędkości na terenie miasta Nowe Brzesko do 40-30 km/h. 3. W Pobiedniku Wielkim przy śmiertelności 5 osób jest "Czarny punkt"	Bardzo duża śmiertelność - około25 osoób zabitych na drodze Nękanowice - Nowe Brzesko, przy krajówce mieści się szkoła i przedszkole W Nowym Brzesku śmiertelność w mieście ok. 25 osób i potrącenia na pasach	Nikt nie patrzy na ilość wypadków śmiertelnych na terenie samego miasta Nowe Brzesko. Zabijajcie dalej 1. Obwodnica, która jest planowana od ok. 25 lat 2. Bezwględny zakaz na jazdę tirów i samochdów ciętarowych przez zabytkowe miasteczko. Niech jadą autostradami i obwodnicami	Odcinek drogi krajowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość dopuszczalna 50km/h. Po ocenie Projektu przez Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i po zaopiniowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu u Komendanta Wojewódzkiego Policji możliwe jest w przypadku wskazania przez organy opiniujące uwag w tym zakresie zwiększenie lub zmniejszenie prędkości dopuszczalnej przez Zamawiającego. Na podstawie uzyskanych danych o wypadkach w latach 2015-2019 w rejonie miasta Nowe Brzesko wraz z ul. Nekanowice wydarzyło się 19 wypadków w tym 12 w rejonie ul. Nekanowice. W wypadkach tych 1 osoba zmarła, 23 osoby zostały ranne w tym 4 osoby ciężko ranne. Wśród rannych 5 osób stanowili piesi. Jedną z najważniejszych korzyści wynikających z realizacji przedsięwzięcia rozbudowy drogi krajowej będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz zmniejszenie wypadkowości. DK79 stanowi jedyne i główne połączenie na tym obszarze umożliwiające ruch pojazdów ciężkich i nie ma możliwości wyznaczenia alternatywnej trasy przejazdu tych pojazdów w ruchu tranzytowym. Zgodnie z obowiązującą ustawą o drogach publicznych: Po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t, z zastrzeżeniem iż Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz: 1)dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10t, 2)dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8t – mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego. Dnia 13.03.2021 r. wejdzie w życie zmiana ustawy o drogach publicznych mówiąca, iż nie można wprowadzić ani ustanowić zakazu na: 1)drogach publicznych lub ich odcinkach, które zostały wybudowane lub przebudowane z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, przez okres 5lat od dnia oddania drogi lub jej odcinka do użytkowania; 2)drogach publicznych lub ich odcinkach w transeuropejskiej sieci drogowej; 3)drogach krajowych lub ich odcinkach, z wyjątkiem dróg krajowych zarządzanych przez prezydentów miast na prawach powiatu. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu.
72	TAK (dotywocie)	NIE	ŚREDNI	WARIANT 2	-	-	Najlepszym rozwiązaniem dla mieszkańców byłaby obwodnica Nowego Brzeska	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
73	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	1/2,01 Działka jest położona w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu pod DK79. Obecna jego średnica to 40 cm. Na rys 2,01 rów odprowadzający wodę z tego przepustu jest poprowadzony z tyłu budynków (w granicy działek) w rzeczywistości biegnie przez środek działki 296(załącznik). Rów ten jest zamknięty na dł 60m kręgi mają średnicę 80cm. Sytuacja taka trwa od lat 60 XXw. W związku tym interesują mnie następujące sprawy: 1 Jaka jest planowana wielkość przepustu pod DK 79 2 Jak ma być rozwiązany odpływ wody z tego przepustu. 3 Kiedy będzie możliwy wgląd w projekt (obecnie jeszcze nic nie wiadomo) Działka przez którą przebiega obecny odpływ jest wąska, a wjazd na posesję ma 3,5 m szer, dlatego nie zmieści się tu sprzęt budowlany. W bliskiej odległości rowu znajduje się dom i budynki gospodarcze i jego poszerzenie zagrażrało by budynkom. Proponuję: Wykonanie zbiornika retęcyjnego przed działką, który zniweluje nurt wody płynącej z góry. Połączenie go zamkniętym odpływem z rowem. Wnioskuję również o wykonanie ekranów akustycznych na całej długości posesji wzdłuż DK79	Działka znajduje się w bliskiej odległości oi drogi i zwiększenie natężenia ruchi przebudowie będzie bardzo uciążli Bliskość budynków od rowu spow> że po jego poszerzeniu i pogłębieni budynki mogą pękać.	Dopuszczamy możliwość wykonania nowego rowu w lokalizacji zaznaczonej na projekcie, pod warunkiem jego zabudowy i że nie spowodujeb to uszczerbku na budynku	Rów po przebudowie zostanie poprowadzony po trasie działki. Zostanie on zarurowany średnicą 1.2m, również po drogą. Raport z konsultacji społecznych oraz analiza akustyczna są w trakcie opracowania. Planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej w którym będą rozwiązania w zakresie akustyki- czerwiec 2021 r. O wyborze wariantu do dalszego procedowania (Projekt budowlany) zadecyduje na posiedzeniu zespół Oceny Przedsięwzięcia Budowlanego.
74	TAK	NIE	NISKI	WARIANT nr 1	Wariant 1 - Najlepszym rozwiązaniem sytuacji byłoby wybudowanie obwodnicy oraz zmiejszenie na drodze DK79 dopuszczalnego tonażu drogi	Propozycja ta zwiększyłaby bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz mieszkańców, a co za tym idzie komfort i spokój mieszkańców posiadających działki oraz domy na odc. od km ok.308+124-318+900	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
75	NIE	NIE	WYSOKI	WARIANT nr 2	-	-		Projektant przyjął informację do wiadomości.
76	TAK	NIE	WYSOKI	-	Proszę o zapewnienie dojazdu do działki numer 56/ z drogi krajowej numer 79. Jest to teren potencjalnie budowany (na przedmiotowej działce planowana jest budowa jednorodzinnego domu)	-	-	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wg wykazu zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym zjazd z DK79 na działkę nie występuje. W związku z powyższym budowa zjazdu z drogi krajowej należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
77	TAK	NIE	WYSOKI	WARIANT 1	Wnoszę o zaprojektowanie zjazdu indywidualnego z drogi DK79	W chwili obecnej próbuje dokonać podziału działki w sposób pokazany na załączonej mapie. Na dzień dzisiejszy obsługa komunikacyjna działki odbywa się poprzez istniejący zjazd z drogi gminnej, jednakże sposób zabudowy i zagospodarowania tej działki uniemożliwia dojazd do nowo wydzielonej działki poprzez istniejący zjazd. Nowo wydzielona działka od strony północnej przylega bezpośrednio od drogi DK79. Na etapie wstępnego projektu podziału GDDKiA odmówiła mi uzgodnienia tego podziału, jednak wierzę w to iż przy przebudowie moja prośba o zjazd zostanie rozpatrzona pozytywnie	-	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W stanie istniejącym działka posiada zjazd z drogi gminnej (ul. Sienkiewicza). Wg wykazu zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym zjazd z DK79 na działkę nie występuje. W związku z powyższym budowa zjazdu z drogi krajowej należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
78	NIE (jestem córką właściciela, zamieszkuj e ten dom)	TAK	NISKI	Pierwszy ale z wprowadzonymi poprawkami odnośnie budowy wyspy na wprost stacji benzynowej ORLEN	1 i 2 wariant pozbawia nas możliwości skrętu i przepisowego wjazdu/wyjazdu na działkę. Nie zgadzam się na budowę wyspy na wprost wjazdu na działkę.	Pozbawi nad to możliwości przepisowego zjazdu i wjazdu na działkę. Dom zamieszkują dwie rodziny i nie wyobrażam sobie takich utrudnień. Proszę o wprowadzenie zmian w projekcie	Zamiast wprowadzać ruch w centrum miasta, wnioskuję o budowę obiecanej obwodnicy miasta. Nie ma dla mnie sensu wprowadzanie takich zmian w obecnej drodze. Należy wybudować obwodnicę, która odciąży centrum miasta i mieszkańców	Zaprojektowano w Wariancie 1 wyspę dzielącą obramowaną obniżonym krawężnikiem celem umożliwienia przejazdu. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu.

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)

Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków

L.p.	Wład.ciciel działki w związku z inwestycją	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zakwaterowania	Poziom zadowolenia z projektu	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
79	TAK	NIE	ZŁY	Zarówno wariant 1 jak i 2 są złe co spowoduje się do zawalanie budynków	1. Projektanci oraz przedstawiciele Inwestora tj. GDDKKIA oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 oraz Wykonawca Lider Konsorcjum MPRB Sp.zo.o. ul. Dekerta 18 w Krakowie potwierdzili w dniu 09.07.2020, że będzie zrywany asfalt i robiony nowy podkład drogowy,a to wiąże się z ciężkim sprzętem, który zniszczy domy na ul. Lubelskiej, Krakowskiej i N. Rynek. Mój dom stoi 1,5 m od krawędzi jezdni a w chodniku biegnie rura kanalizacyjna co może doprowadzić ndo jej pęknięcia i zawalenia budynku 2. Kto wypłaci odszkodowanie za powstałe szkody w sytuacji bankructwa Wykonawcy	-	Inwstycja tylko uszkodzi wiele budynków 3. Jakie odszkodowanie i w jakiej kwocie przewiduje Inwestor GDDKIA. Czy to wypłaci Oddział w Krakowie czy Warszawie 4. Czy w wypadku uszkodzeń zawalenie domu Inwestor czy Wykonawca przewiduje odbudowę zniszczonych domów 5. W związku z powyższym jestem przeciwny tej inwestycji 6. Na postawione pytanie proszę odpowiedzieć w piśmie UWAGI: 1. Zamiast zrywać asfalt i robić podkład na ul. Lubelskiej, Krakowskiej, N.Rynku w Nowym Brzesku wystarczy zamontować pomiar prędkości na ul. Lubelskiej na długości 3 km do Nękanowic. Przecież przejazd w terenie zabydowanym wynosi 50 km/h. TIR-y już tam jeżdżą z prędkością 70km/h 2. Budowa ekranów akustycznych to jest głupota	Informacje na temat procedury odwoławczej oraz przejmowania nieruchomosci zostały zamieszczone na stronie internetowej inwestycji pod adresem: https://dk79nowe-brzesko.pl/do-pobrania/ Przed przystąpieniem do robót budowlanych przeprowadzana jest inwentaryzacja techniczna budynków. Roboty te winny być prowadzone przez Wykonawcę w taki sposób, aby nie doprowadzić do zniszczenia elementów budynku, terenu przylegającego do budynku oraz terenów zielonych. Jeżeli w wyniku wykonywanych prac dojdzie do naruszenia konstrukcji budynku, Wykonawca robót budowlanych winien wypłacić rekompensatę. 1. Na etapie Koncepcji Programowej Projektant opracowuje dwa warianty rozwiązania. Wariant 1 zakłada na odcinku przebiegu DK79 przez miasto Nowe Brzesko wykonanie remontu nawierzchni w celu dostosowania do obciążenia 115kN/oś. Wariant 2 zakłada na odcinku przebiegu DK79 przez miasto Nowe Brzesko przebudowę drogi krajowej wraz z infrastrukturą techniczną. Instalacja urządzeń do pomiaru prędkości nie wpłynie na poprawę nośności konstrukcji nawierzchni. 2. Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej.
80	TAK	-	NISKI	-	W imieniu Parafii Matki Bożej Częstochowskiej w Sierosławicach składam skargę na Oddział GDDKiA w Krakowie. W dniu 22.08.2014 r. została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji: Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 79 Sandomierz - Kraków z drogą powiatową nr 1278K w Sierosławicach w km 308+905,30 wraz z budową chodnika z kanalizacją deszczową. Inwestycję ukończono 2016 r. W niespełna 2 lata w 2018 r rozpoczyna się projektowanie chodnika w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 307+962,10-308+910,25 strona prawa. uzgodniony w GDDKiA - Kraków. KR.Z-3.4340.14.12.2017.kg.8. Budowę rozpoczęto 2019 r. Rozegrała się batalia o to by można było zatrzymać się z zatoczce wykonanej na własnej działce parafii, którą państwo w 2006 r przyjęto pod pas drogowy nie płacąc odszkodawania. Parafia własnym kosztem wykonała zatoczkę przy wejściu do kościoła, zebrała skarpę, by Straż Pożarna, Pogotowie nie zatrzymywały się na drodze, lecz w zatoce. Wiadomo też,że w zatoczka służyła wiernym by można było wejść z chrztem, nowożeńcom czy wprowadzić zmarłego do świątyni. Inwestycja ukończono w grudniu 2019 r. Mieszkający wzłuż chodnika, w swoich gospodarstwach pobudowali nowe ogrodzenia i zjazdy do drogi. Zaledwie po częściu miesiącach rozpoczynają się konsultacje w sprawie: Rozbudowy drogi krajowej nr 79 i skrzyżowania przebudowywanego dwa razy 2016 i 2019 jak również nowego chodnika. Ja rozumiem, że za czasów PRL takie rzeczy się zdarzały bo tak niszczono "komunę". Zastanawiam się się kto chce niszczyć Rząd bo inaczej tego nie można nazwać skoro przebudowywuje się to co zostało wykonane zaledwie sześć miesięcy temu za niemałe pieniądze. Ja rozumiem, że trzeba poszerzyć jezdnię ale dlaczego nie projektuje się poszerzenia od strony południowej gdzie nie ma zagęszczonej zabudowy a to co jest wykonane a więc chodnik i kapliczki zostawić w spokoju.			Analizując postulaty wniesione w ramach konsultacji społecznych oraz uwzględniając uwarunkowania terenowe Projektant skorygował rozwiązanie skrzyżowania DK79 z droga powiatową 1279K. Nowe rozwiązanie zakłada utrzymanie zatoki postojowej w rejonie schodów wejściowych do kościoła. Dotychczas realizowane inwestycję polegały głównie na budowie chodnika wzdłuż DK79, celem wydzielenia ruchu pieszego. Obecne opracowanie ma za zadanie kompleksową rozbudowę DK79 wraz z przebudową skrzyżowań, wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni, przebudowa i budowa odwodnienia, budową zabezpieczeń akustycznych i innych elementów. Wskazany zakres powoduje ingerencje w stan istniejący i przyległe działki prywatne. W ramach opracowania wskazano istniejące kapliczki do przeniesienia. Rozwiązania uzyskały akceptację Zamawiającego. Istniejące kapliczki nie są wpisane do rejestru zabytków, lecz z uwagi na wartość historyczną i kulturową działania przy nich należy uzgodnić w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Krakowie.
81	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 2	Wariant 2. Strona 2 : - wnoszę o zainstalowanie drogowych ekranów akustycznych przezroczystych na całej szerokości działki - wykonananie muru oporowego skarpy - odtworzenie kanalizacji ściekowej do zbiornika (szamba) -odtworzenie ogrodzenia działki	Bardzo bliska odległość 1,5m od budynku mieszkalnego do granicy mojej działki z drogą celu zabezpieczenia budynku mieszkalnego przed osuwiskiem i pękaniem	-	W związku z różnicą wysokości pomiędzy projektowanymi elementami a istniejącym budynkiem mieszkalnym Projektant zaproponował lokalizację muru oporowego. Zgodnie z informacją przekazana przez Zamawiającego: jeżeli inwestycja koliduje z ogrodzeniem lub szambem zlokalizowanym na prywatnej posesji i jest ono przewidziane do rozbiórki właściciel otrzymuje odszkodowanie ustalane w postępowaniu administracyjnym prowadzonym przez Wojewodę Małopolskiego. W celu usprawnienia budowy Zamawiający dopuszcza w zakresie kolizji z szambami możliwość ich przebudowy. W takim przypadku właścicielowi będzie przysługiwało tylko odszkodowanie za grunt. W przypadku występowania kolizji inwestycji z istniejącym szambem lub ogrodzeniem zlokalizowanym w pasie drogowym, właścicielowi nie przysługuje odszkodowanie. Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej.
82	TAK	NIE	-	WARIANT 1	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
83	TAK	NIE		WARIANT 1	Wnioskuję za zakazem jazdy przez Nowe Brzesko autami powyżej 7 ton. Wnioskuje o zrobienie obwodnicy w Nowe Brzesko. Wniosek odnośnie przebudowy mostu w Nowy Brzesku.Typowo Sierosławice	-	-	DK79 stanowi jedyne i główne połączenie na tym obszarze umożliwiające ruch pojazdów ciężkich i nie ma możliwości wyznaczenia alternatywnej trasy przejazdu tych pojazdów w ruchu tranzytowym. Zgodnie z obowiązującą ustawą o drogach publicznych: Po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t, z zastrzeżeniem iż Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz: 1)dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10t, 2)dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8t – mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego. Dnia 13.03.2021 r. wejdzie w życie zmiana ustawy o drogach publicznych mówiąca, iż nie można wprowadzić ani ustanowić zakazu na: 1)drogach publicznych lub ich odcinkach, które zostały wybudowane lub przebudowane z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, przez okres 5lat od dnia oddania drogi lub jej odcinka do użytkowania; 2)drogach publicznych lub ich odcinkach w transeuropejskiej sieci drogowej; 3)drogach krajowych lub ich odcinkach, z wyjątkiem dróg krajowych zarządzanych przez prezydentów miast na prawach powiatu. Budowa mostu na Wiśle wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 775 na odcinku od drogi krajowej 79 do drogi wojewódzkiej 964 na terenie gmin Nowe Brzesko i Drwinia wraz z budową skrzyżowań z istniejącą drogą krajową DK79 stanowi odrębne opracowanie realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Rozwiązania projektowe na styku opracowań są koordynowane na poszczególnych etapach. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
84	TAK	NIE	NISKI	-	1. Chodnik przy posesji musi zostać tak jak jest obecnie ze względów bezpieczeństwa pieszych 2. nie może być likwidacji rowów bardzo duża ilość wody spływającej nie są w stanie odprowadzić studzienki zarurowanego rowu.	1. Bardzo duży ruch na drodze DK79, liczne wypadki 2. Szybciej spłynie woda do rowu niż do studzienek co spowoduje zator wody i zalewanie posesji. Jeżeli nie zostanie wykonany przepist wody koło stacji benzynowej na drugą stronę to praktycznie żadna inwestycja nie jest w stanie rozwiązać nadmiaru spływającej wody	-	W stanie istniejącym układ wysokościowy w rejonie wlotu do miejscowości Nowe Brzesko, brak ciągłości rowów i ścieków oraz wielkości i spadki zjazdów do posesji powodują iż w czasie ulewnych opadów dochodzi do przelewania się wody w kierunku posesji. Odwodnienie drogi krajowej zostało zaprojektowane kompleksowo realizowane będzie w danym rejonie poprzez wpusty zlokalizowane przy krawędzi jezdni do kanalizacji deszczowej. W danym rejonie zaprojektowano lokalizację chodnika bezpośrednio przy jezdni.
85	TAK	NIE	WYSOKI	WARIANT 1 i 2	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
86	TAK	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	Konieczność budowy obwodnicy miasta, duże natężenie ruchu	-	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
87	TAK	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	1. Konieczność budowy obwodnicy miasta	-	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
88	NIE	NIE	WYSOKI	-	W1.Rys.2.06 Na drodze przed CPN prosimy o kratę odprowadzającą wody deszczowe	-	-	Działka oddalona od inwestycji o około 240m. Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 będzie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej.
89	TAK	NIE	-	-	Proszę o poszerzenie na mojej działce mostka jak się da możliwie szeroko	-	-	Zjazd do działki znajduje się w wykazie zjazdów GDDKIA oraz w stanie istniejącym i posiada szerokość około 2.7m. Do działki zostanie zaprojektowany zjazd indywidualny o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi.
90	NIE	NIE	NISKI	WARIANT 1	1. Wariant 1 - Likwidacja odprowadzania wody z drogi krajowej nr 79 (przepust pod drogą krajową) na działki znajdujące się poniżej w obrębie Hebdowa Starego. Uzasadnione jest poprowadzenie wody wzdłuż drogi krajowej w stronę stacji ORLEN 2. Wariant 1 - Wykonanie odprowadzenia wody z rowów po obu stronach drogi krajowej nr 79 ze studniami w wyznaczonych punktach i kolektorem burzowym prowadzonym w drodze gminnej nr DG160705 z zastosowaniem po obu stronach wpustów drogowych w drodze gminnej i kraty-odwodnienie liniowe na całej szerokości drogi gminnej na wys. skrzyżowania z drogą gminną gruntową w Hebdowie. Zamontowanie osadnika przy kracie i dalsze odprowadzenie wody kolektorem wzdłuż działki gminnej nr 5896 w Hebdowie w kier. rzeki Wisły Rysunki w załączeniu	1. Woda wypływająca z przepustu znajdującego się pod drogą krajową zalewa pola i posesję w Hebdowie Starym. Odprowadzenie dotychczasowe wody jest niezgodne z obowiązującymi przepisami 2. Odprowadznie w taki sposób wody z drogi krajowej nr 79 zabezpieczy mieszkańców Hebdowa Starego jak i mieszkańców Nowego Brzeska przed podtopieniami budynków mieszkalnych, pól uprawnych jak i zamulanie drogi gminnej biegnącej przez Hebdów Stary	Uwagi do rozbudowanej drogi krajowej 79 (odc. km 308+124-318+900) zostały zamieszczone również w piśmie GDDKIA w Krakowie z dnia 07.07.2020 wystosowanego przez Sołtysa i radę sołecką Hebdów Stary	Działka oddalona od inwestycji o około 780m. Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 będzie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakres opracowania. W stanie istniejącym znajduje się przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Budowa kolektora burzowego z odprowadzeniem do rzeki Wisły jest poza zakresem opracowania.

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)

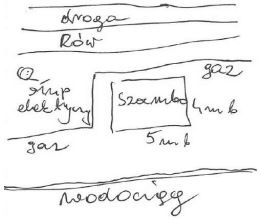
Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków

Lp.	Właściciel działki w zasięgu inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zbieranie/odpady	Poziom zadowolenia z wywłaszczenia	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
91	TAK	TAK		WARIANT 1	Nr 1-rys.1 -Dotvczv miejscowości Śmilowice 309,400 - 309,500 km - przepust pod drogą - brak parametrów przepustu i sposobu odprowadzenia wody. Informacja - z uwagi na brak zgody mieszkańców na wykonanie odprowadzenia wody dużej średnicy podjęliśmy inicjatywę wykonania przepustu na kilometrze 309,650	W miejscu tym jest naturalny spływ dużych ilości wód i jest zalewana i zamulana droga na odcinku 300 m w okresie dużych opadów deszczu. Czy jest nierbędna zgoda właścicieli działek dla przyjęcia najlepszego rozwiązania technicznego (ZRID)	Prace projektowe powinny być skorelowane z już podjętymi działaniami przez samorząd gminny-udział samorządowców i władz gminnych w procesie ustaleń niezbędny. Już teraz na etapie projektowania powinno się poinformować mieszkańców o nieuchronnych i koniecznych wywłaszczeniach i sposobie rekompensaty. Ponieważ zaproponowane rozwiązania będą obowiązywać przez szereg lat - nie mogą być połowiczne i nie rozwiązywać obecnych problemów z odprowadzaniem wód opadowych i podtopień.	Rów po przebudowie zostanie poprowadzony po trasie działki. Zostanie on zarurowany średnicą 1.2m, również po drogą. W km 309+650 brak naturalnego odbiornika wód deszczowych.
					Nr 1-rys.2-310,500 km - przepust pod drogą - wątpliwe i chyba niepotrzebne rozwiązanie z zbiornikami retencyjnymi. Aktualnie rozpoczęliśmy procedurę projektowania odprowadzenia wód z istniejącego przepustu bezpośrednio do Wisły	Pomoc w realizacji już projektowanego rozwiązania pozwoli zrezygnować ze zbiorników retencyjnych i zabezpieczy przed podtopieniami znacznej część miejscowości Śmilowice		Etap Koncepcji programowej służy m. in. skorelowaniu działań z lokalnymi inwestycjami przebiegającymi w rejonie planowanej rozbudowy drogii krajowej. W trakcie konsultacji społecznych udzielane są zainteresowanym informacje odnosnie planowanego zakresu robót. Projektant nie został poinformowany na etapie wystąpienia do samorządu gminnego o warunki techniczne na budowę i przebudowę odwodnienia drogi DK79 o przedmiotowej, lokalnej inwestycji.
					Nr 1-rys 1,2,3 Brak ekranów dźwiękochłonnych - powinny być zaprojektowane. Proszę o zaprojektowanie ekranu na szerokości mojej działki	Już w tej chwili mieszkanie z uwagi na hałas jest bardzo męczące		Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej.
					Nr 1-rys 1,2,3 -Oświetlenia uliczne - pokazane jest tylko w pobliżu skrzyżowań. Projekt powinien uwzględniać oświetlenie na całym odcinku	Bezpieczeństwo, duży ruch pieszych - Sklep, przystanki autobusowe		
					Nr 1-rys 2 - 310 km - Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu przy pałacu - powinno być zaprojektowane			Lokalizacje przejść dla pieszych zostały zaproponowane w rejonie skrzyżowań. Na długości ul. Nekanowice przejścia dla pieszych zaproponowano na skrzyżowaniu drogi krajowej z droga gminna DG 160666K (ul. Spółdzielcza) oraz na skrzyżowaniu z droga gminna DG 160664K (ul. Armii Krajowej).
					6 Nr 1 - rys. 2 -309,800 km - gdzie jest planowana granica pasa drogowego w stosunku do aktualnego stanu, tj. od skraju jezdni, od hydrantu W, od punktu W. Czy da się uniknąć burzenia ogrodzenia?			Planowana granica pasa drogowego zajmuje około 2.5m prywatnej działki i istniejace ogrodzenie na obecnym etapie jest przewidziane do rozbiórki. Zgodnie z informacją przekazana przez Zamawiającego: jeżeli inwestycja koliduje z ogrodzeniem zlokalizowanym na prywatnej posesji i jest ono przewidziane do rozbiórki właściciel otrzymuje odszkodowanie ustalane w postępowaniu administracyjnym prowadzonym przez Wojewodę Małopolskiego. W przypadku występowania kolizji inwestycji z istniejącym ogrodzeniem zlokalizowanym w pasie drogowym, właścicielowi nie przysługuje odszkodowanie.
					7. Nr 1 - rys. 1,2 -Droga na odcinku wykonanego chodnika w miejscowości Śmiłowice- zachować wykonany chodnik wraz z kanałem technologicznym	Większość budynków w miejscowości jest zlokalizowana od strony północnej, rozszerzenie pasa drogowego jest możliwa w kierunku południowym. Na terenie gminy rozpoczęto budowę infrastruktury Internetu szerokopasmowego - istniejący kanał technologiczny do wykorzystania. Planowana jest również instalacja rurociągu gazowego zaopatrującego mieszkańców w gaz (istnieje już rurociąg wody pitnej) - najlepsza lokalizacja, to strona północna - przemawia to za pozostawieniem wykoanego chodnika w obecnej lokalizacji		Dotychczas realizowane inwestycję polegały głównie na punktowej poprawie bezpieczeństwa ruchu pieszych. Obecne opracowanie ma za zadanie kompleksową rozbudowę DK79 wraz z przebudową skrzyżowań, wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni, przebudowa i budowa odwodnienia, budową zabezpieczeń akustycznych i innych elementów. Wskazany zakres powoduje ingerencje w stan istniejący i przyległe posesje.
92	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	1. Nie chcę ekranów 2. zachować w miarę możliwości tą samą wysokość jezdni 3. zachować zbiornik odprowadzający wodę deszczową z ulicy Nękanowice ulicą Armii Krajowej	Pominięcie dwóch ostatnich propozycji zmian spowoduje ponowne zalanie i podtopienie mojego budynku mieszkalnego podczas gwałownych i ulewnych opadu deszczu	-	Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych. Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej. Zaprojektowany system odwodnienia przedmiotowego odcinka zakłada odprowadzenie wód opadowcyh i roztopowych z pasa drogowego systemem rowów otwartych drogowych, gdzie w km km 317+662 (rojon skrzyżowania z ul. A.Krajowej) wody zostaną ujęte w szczelną kanalizację opadową (z zastosowaniem retencji kanałowej, a nie typowych zbiorników retencyjnych),a następnie odprowadzone do istniejącego kolektora deszczowego w ul. Armii Krajowej w ilości nie większej niż w stanie istniejącym.
93	ściciel samoi	NIE	-	WARIANT 1	-	-	Ograniczenie prędkości , wybudowanie obwodnicy i częsta kontrola prędkości. Poprawienie studzienek kanalizacyjnych na ulicy w związku z bardzo dużym nasileniem ruchu zwłaszcza samochodów Tir należałoby wybudować obwodnice , co dałoby bezpieczeństwo dla ludzi i budynków ze względu na fatalny stan studzienek kanalizacyjnych nie można spokojnie nawet w nocy spać	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu. Odcinek drogi krajowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość dopuszczalna 50km/h. Po ocenie Projektu przez Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i po zaopiniowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu u Komendanta Wojewódzkiego Policji możliwe jest w przypadku wskazania przez organy opiniujące uwagę w tym zakresie zwiększenie lub zmniejszenie prędkości dopuszczalnej przez Zamawiającego. W ramach niniejszego opracowania, na analizowanym odcinku drogi przewiduje się remont odcinka drogi DK79 w ramach którego istniejące studnie kanalizacyjne zostaną wyregulowane, a ich uszkodzone zwieńczenia wymienione na nowe.
94	NIE	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	Wariant nr 1 Proponujemy rozważyć w zaznaczonych na mapce czerwonym długopisem kolektorów, krat, spustów, które odprowadzą wodę drogą gminną do Wisły	Hebdów Stary jest często zalewany wodą opadową, która spływa do Nas z Hebdowa Górnego	-	Działka oddalona od inwestycji o około 1200m. Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 będzie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakes opracowania. W stanie istniejącym znajduje sie przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Budowa kolektora burzowego z odprowadzeniem do rzeki Wisły jest poza zakresem opracowania.
95	NIE	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	Wariant nr 1 . Założenie krytych kolektorów drogą gminną do Wisły, kraty i spusty, które zabezpieczają Hebdów Stary przed spływającą wodą w czasie intensywnego deszczu	Miejscowość zalewana jest przez spływającą z pól i drogi krajowej wodę	-	Działka oddalona od inwestycji o około 1200m. Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 będzie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakres opracowania. W stanie istniejącym znajduje się przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Budowa kolektora burzowego z odprowadzeniem do rzeki Wisły jest poza zakresem opracowania.
96	TAK	TAK	NISKI	WARIANT 1	1. Najlepszą propozycją jest budowa obwodnicy	Zmiejszenie ruchu przy ulicy Krakowskiej przez co uniknie się pękania budynkóworaz huku przejeżdżających pojazdów zwłaszcza ciężarowych	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu. DK79 stanowi jedyne i główne połączenie na tym obszarze umożliwiające ruch pojazdów ciężkich i nie ma możliwości wyznaczenia alternatywnej trasy przejazdu tych pojazdów w ruchu tranzytowym. Zgodnie z obowiązującą ustawą o drogach publicznych: Po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t, z zastrzeżeniem iż Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz: 1)dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10t, 2)dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8t – mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego. Dnia 13.03.2021 r. wejdzie w życie zmiana ustawy o drogach publicznych mówiąca, iż nie można wprowadzić ani ustanowić zakazu na: 1)drogach publicznych lub ich odcinkach, które zostały wybudowane lub przebudowane z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, przez okres 5lat od dnia oddania drogi lub jej odcinka do użytkowania; 2)drogach publicznych lub ich odcinkach w transeuropejskiej sieci drogowej; 3)drogach krajowych lub ich odcinkach, z wyjątkiem dróg krajowych zarządzanych przez prezydentów miast na prawach powiatu.

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)

Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków

Lp.	Wład. działki w zakresie inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zajętego terenu	Poziom zadowolenia z wywłaszczenia	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
97	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	Wariant 1 . Rys.2.08 - brakuje w planach przepustu pod drogą przy ul. Nękanowice na wys. Ul. Armii Krajowej	Obecnie jest przepust odwadniający w kierunku rz. Wisły północną część drogi. Jedliobecny przepust zostanie zamknięty domy będą zalewane podczas intensywnych opadów deszczu	Optymalnym rozwiązaniem jest budowa obwodnicy Nowego Brzeska, a nie rozbudowywanie istniejącej drogi. Zgodnie z ekologią i obowiązującymi trendami widzimy, że ruch wyprowadza się z miast poprzez budowę odwodnic. Chcemy, aby i u nas obwodnica była rozwiązaniem priorytetowym	Projektant przewiduję wykorzystać istniejący kanał do odprowadzenia wód opadowych z drogi.
					Wariant 1. Rys.2.08 -brakuje przejść dla pieszych na całej długości ul. Nękanowice. Ze względu bezpieczeństwa powinny one zostać zaplanowane na wysokości 1 lub 2 przystanków autobusowych (są 4 ……wyrzutarki)			Lokalizacje przejść dla pieszych zostały zaproponowane w rejonie skrzyżowań. Na długości ul. Nekanowice przejścia dla pieszych zaproponowano na skrzyżowaniu drogi krajowej z drogą gminną DG 160666K (ul. Spółdzielcza) oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną DG 160664K (ul. Armii Krajowej).
					Wariant 1. Rys.2.08 - wnioskujemy o ograniczenie prędkości do 50km/h wzluż ul. Nękanowice oraz o nie podwyższanie jej po rozbudowie drogi. To ważne ze względów bezpieczeństwa: wzdłuż jezdni dzieci chodzą do szkoły	Ruch drogowy jest coraz większy, trudno przejść przez ulicę, włączyć się do ruchu autem. Przy większych prędkościach będzie to jeszcze trudniejsze. Zwłaszcza dla dzieci!		Odcinek drogi krajowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość dopuszczalna 50km/h. Po ocenie Projektu przez Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i po zaopiniowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu u Komendanta Wojewódzkiego Policji możliwe jest w przypadku wskazania przez organy opiniujące uwagę w tym zakresie zwiększenie lub zmniejszenie prędkości dopuszczalnej przez Zamawiającego.
98	TAK	TAK	NISKI	WARIANT 1	1. Najlepszą propozycją jest budowa obwodnicy	Zmiejszenie ruchu przy ul. Krakowskiej przez co uniknie się pękania się budynków, huku ulicznego co jest potwornie uciążliwe dla mieszkańców	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
99	TAK	NIE	-	WARIANT 1	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
100	TAK	NIE	NISKI	Nie wyrażam zgody na powyższe rozwiązania	-	W tej sytuacji po zabraniu mi z przed domu pewnegoobszaru ziemi ja zostaje bez podwórka i z bardzo małym wjazdem. Po za tym jesteśmy notorycznie zalewani przez wody gruntowe	Nie wyrażam zgody na powyższe rozwiązania	Zjazd na działkę zostanie zaprojektowany o parametrach zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi. Odwodnienie w danym rejonie realizowane jest poprzez rowy drogowe. W celu kompleksowej rozbudowy dróg krajowej zachodzi konieczność ingerencji w posesje prywatne przylegające do dróg.
101	TAK	TAK	-	WARIANT 1	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
102	TAK	TAK	WYSOKI	-	-	Na mojej działce brak jest zjazdu "mostku". Dojeżdżając do swojej posesji korzystam-jako dojazd działką ..., która jest drogą dojazdową do działek .... Proszę o uwzględnienie w szerokości zjazdu	-	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wg wykazu zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym zjazd z DK79 na działkę nie występuje. W związku z powyższym budowa zjazdu z drogi krajowej należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
103	NIE	NIE	WYSOKI	Wariant 2	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
104	NIE	NIE	NISKI	WARIANT 1	Wariant 1: Likwidacja odprowadzenia wody z drogi krajowej nr 79 (przepust pod drogą krajową) na działki znajdujące się poniżej w obrębie Hebdowa Starego. Uzasadnieniem jest poprowadzenie wody wdłuż drogi krajowej w stronę stacji ORLEN	Woda wypływająca z przepustu znajdującego się pod drogą krajową zalewa pola i posesję w Hebdowie Starym. Odprowadzenie dotychczasowe wody jest niezgodne z obowiązującymi przepisami	Uwagi do rozbudowanej drogi krajowej 79 (odc. km 308+124-318+900) zostały zamieszczone również w piśmie GDDKiA w Krakowie z dnia 07.07.2020 wystosowanego przez Sołtysa i radę sołecką Hebdów Stary	Działka oddalona od inwestycji o około 800m. W stanie istniejącym znajduje się przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.
					Wykonanie odprowadzenia wody z rowów po obu stronach drogi krajowej nr 79 ze studniami w wyznaczonych punktach i kolektorem burzowym prowadzonym w drodze gminnej nr DG160705K z zastosowaniem po obu stronach wpustów drogowych w drodze gminnej i kraty - odwodnienie liniowe na całej szerokości drogi gminnej na wys. skrzytowania z drogą gminną gruntową w Hebdowie. Zamontowanie osadnika przy kracie i dalsze odprowadzanie wody kolektorem wzdłuż działki gminnej nr 586 w Hebdowie w kier. rzeki Wisły	Odprowadzenie w taki sposób wody z drogi krajowej nr 79 zabezpieczy mieszkańców Hedbowa Starego jak i mieszkańców Nowego Brzeska przed podtopieniami budynków mieszkalnych, pól uprawnych jak i zamulanie drogi gminnej biegnącej przez Hebdów Stary		Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 będzie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakres opracowania. Budowa kolektora burzowego z odprowadzeniem do rzeki Wisły jest poza zakresem opracowania.
105	TAK	NIE	ŚREDNI	Po zapoznaniu się z obydwoma wariantami wybieramy wariant nr 1	W obecnej sytuacji najbardziej uciążliwy dla mieszkańców ul. Lubelskiej jest zbyt intensywny ruch tirów często przeładowanych. Powoduje to między innymi wstrząsy na nierównych studzienkach kanalizacyjnych i pęknięcie domów, które są bardzo blisko drogi	Naszym zdaniem budowa obwodnicy rozwiązałaby problem z ruchem tirów	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
106	NIE	NIE	NISKI	WARIANT 1	Wariant 1: Likwidacja odprowadzenia wody z drogi krajowej nr 79 (przepust pod drogą krajową) na działki znajdujące się poniżej w obrębie Hebdowa Starego. Uzasadnieniem jest poprowadzenie wody wdłuż drogi krajowej w stronę stacji ORLEN	Woda wypływająca z przepustu znajdującego się pod drogą krajową zalewa pola i posesję w Hebdowie Starym. Odprowadzenie dotychczasowe wody jest niezgodne z obowiązującymi przepisami	Sołtys i Rada Sołecka w dniu 07.07.2020 przesłali do GDDKiA w Krakowie uwagi do w/w inwestycji, które w pełni popieramy	Działka oddalona od inwestycji o około 820m. W stanie istniejącym znajduje się przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.
					Wykonanie odprowadzenia wody z rowów po obu stronach drogi krajowej nr 79 ze studniami w wyznaczonych punktach i kolektorem burzowym prowadzonym w drodze gminnej nr DG160705K z zastosowaniem po obu stronach wpustów drogowych w drodze gminnej i kraty - odwodnienie liniowe na całej szerokości drogi gminnej na wys. skrzytowania z drogą gminną gruntową w Hebdowie. Zamontowanie osadnika przy kracie i dalsze odprowadzanie wody kolektorem wzdłuż działki gminnej nr 586 w Hebdowie w kier. rzeki Wisły	Odprowadzenie w taki sposób wody z drogi krajowej nr 79 zabezpieczy mieszkańców Hedbowa Starego jak i mieszkańców Nowego Brzeska przed podtopieniami budynków mieszkalnych, pól uprawnych jak i zamulanie drogi gminnej biegnącej przez Hebdów Stary		Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 będzie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakres opracowania.
107	TAK	NIE	ŚREDNI		1/2: Zapewnienie obsługi komunikacyjnej (zjazdu) do działki. Obniżyć drogę w miare możliwości na terenie całej długości działki.	Nie chcemy, aby droga była wyższa niż ogrodzenie działki	-	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wg wykazu zjazdów GDDKiA zjazd z DK79 na działkę nie występuje. W stanie istniejącym obsługa komunikacyjna odbywa się z drogi gminnej 160714K. Do działki zostanie zaprojektowany zjazd z drogi gminnej w istniejącym śladzie. Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych.
108	TAK	TAK		WARIANT 1	Konieczność budowy obwodnicy	-	-	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
109	TAK	NIE	WYSOKI	-	Proszę uwzględnić zjazd po środku działki	-		Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wg wykazu zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym występuje zjazd z DK79 na działkę . W związku z tym iż w rejonie działki projektowana jest droga dojazdowa, zostanie zaprojektowany zjazd z DD-01 po środku działki.
110	TAK	NIE		WARIANT 1	Jestem za wariantem 1. Wymiana nawierzchni bez wyburzeń budynków. Jestem za budową obwodnicy N. Brzeska. Jestem współwłaścicielem w 1/3 działki i budynku na nim stojącym. Wyburzenie domu-dostanę 1/3 wartości. Kwota ta nie wystarczy mi na budowę nowego budynku. Mogę stać się bezdomnym. Buduje się obwodnicę Rybnej i Woksmundu Szczurowej - nie ma wyburzeń. Dlaczego w N. Brzesku mieście planuje się drogę szybkiego ruchu. Budowa ronda - poszerzenie jezdni-zdegraduje miasto N. Brzesko. Proponuję ograniczenie szybkości zakaz wjazdu tirów. Jestem na wariantem nr 1	-	Jestem za wybudowaniem obwodnicy - tak jak wszyscy mieszkańcy N. Brzeska	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu Informacje na temat procedury odwoławczej oraz przejmowania nieruchomosci zostały zamieszczone na stronie internetowej inwestycji pod adresem: https://dk79nowe-brzesko.pl/
111	TAK	NIE	WYSOKI	WARIANT 1	Wariant 1. Rys.2.06 Wnoszę o uwzględnienie zjazdu indywidualnego z drogi DK79 w miejscu, w którym on obecnie występuje	W chwili obecnej zjazd fizycznie istenieje lecz nie jest uwzględniony w waszej ewidencji		Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W wykazie zjazdów GDDKiA nie występuje zjazd do działki, natomiast występuje w stanie istniejącym. W związku z powyższym zostanie zaprojektowany zjazd w istniejącym śladzie.
112	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	Proszę o ograniczenie zakresu zajęcia działek, ponieważ działka w stanie istniejącym jest mała i każde ograniczenie jej będzie niekorzyste	Nowe ogrodzenie, thuje, brama wjazdowa na posesje. Wjazd do garażu	-	Informacje na temat procedury odwoławczej oraz przejmowania nieruchomosci zostały zamieszczone na stronie internetowej inwestycji pod adresem: https://dk79nowe-brzesko.pl/

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)								
Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków								
Lp.	Właściciel działki w zakresie inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zajmowanej nieruchomości	Poziom zadowolenia z inwestycji	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
113	TAK	TAK	-	WARIANT 1	Mostek zjazdu do posesji żeby został szerokość pola jest cieżki sprzęt w gospodarstwie Proszę o nie podnoszenie niweletу drogi. Przejeżdżą duże auta po towar do gospodarstwa. Istenijący przepust pod chodnikiem jest za małej średnicy. Przy większych ulewach jest podtopienie posesji		Proszę o zjazd do dwóch działek	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W wykazie zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym występuje jeden zjazd do działek. Zjazd zostanie przebudowany w istniejącym śladzie oraz zgodnie z warunkami technicznymi. W wykazie zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym zjazd do działek nie występuje. W związku z powyższym budowa zjazdu z drogi krajowej do działek należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi. Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych.
114	TAK	TAK		WARIANT 1	Usytuowanie zjazdu na środku działki. Zostawienie na posesji w miarę szerokiego zjazdu, ponieważ jestem posiadaczem kombajnu i potrzebuje użytkować w miarę szeroki zjazd. Sugeruje o nie podniesieniu inwestycji			Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W wykazie zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym występuje jeden zjazd do działek. Zjazd zostanie przebudowany w istniejącym śladzie. Zjazd do działki zostanie przebudowany w istniejącym śladzie oraz zgodnie z warunkami technicznymi. Podczas uszczegóławiania rozwiązania zjazdu do posesji projektant ustali lokalizację i ukształtowanie zjazdu celem umożliwienia wjazdu/wyjazdu kombajnu. Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych.
115	NIE	NIE	NISKI	WARIANT 1	Konieczność budowy obwodnicy ze względu na pękanie domów i ogromny huk			Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
116	NIE	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	Wariant nr 1: Proponujemy rozważyć w zaznaczonym na mapce czerwonym długopisem kolektorów krat i spustów, które odprowadzą wodę drogą gminną do Wisły	Hebdów Stary jest często zalewany wodą opadową, która spływa do Nas z Hebdowa Górnego		Działka oddalona od inwestycji o około 1100m. Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 będzie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakres opracowania. W stanie istniejącym znajduje się przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Budowa kolektora burzowego z odprowadzeniem do rzeki Wisły jest poza zakresem opracowania.
117	NIE	NIE	ŚREDNI	WARIANT 1	Założenie krytych kolektorów drogą gminną do Wisły, kraty i spusty, które zabezpieczą Hedbów Stary przed spływającą wodą w czasie intensywnego deszczu	Miejscowość zalewana jest przez spływającą z pól i drogi krajowej wodę		Działka oddalona od inwestycji o około 1100m. Stosowanie nietypowych elementów odwodnienia, poprzecznie do kierunku jazdy, na skrzyżowaniu w miejscu dohamowywania pojazdów na drodze podporządkowanej stanowi element niebezpieczny z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odwodnienie drogi gminnej 160705K w rejonie skrzyżowania z DK79 będzie ujęte w rowy drogowe kierujące wody opadowe do kanalizacji deszczowej, natomiast na dalszym odcinku drogi gminnej regulacja odwodnienia nie wchodzi w zakres opracowania. W stanie istniejącym znajduje się przepust pod DK w km 314+927 z wylotem wody w tereny upraw rolnych. Zaprojektowano likwidację przepustu oraz odwodnienie poprzez projektowane rowy drogowe i ścieki z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej. Budowa kolektora burzowego z odprowadzeniem do rzeki Wisły jest poza zakresem opracowania.
118	TAK	NIE	OBOJĘTNY	WARIANT 1	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
119	NIE	-	NISKI	ŻADEN	-	-	Planowana przebudowa drogi krajowej nr 79 przedstawiona w proponowanych wariantach nie spełnia moich oczekiwań. Należy zmienić przebieg DK79 poprzez budowę obwodnicy Nowego Brzeska. Proponowana przebudowa spowoduje zwiększenie zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
120	TAK	NIE	ŚREDNI	WARIANT 2	-	Proszę uględnić zjazd po środku działki		Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W wykazie zjazdów GDDKiA oraz w stanie istniejącym w danym miejscu występuje wspólny zjazd do działek. Odtworzenie wspólnego zjazdu do dwóch działek wypadało na wprost istniejącego słupa, w związku z tym zaprojektowano dwa osobne zjazdy.
					-	Tą działką dojeżdża się do innych działek. Właściciel działki nie posiada własnego zjazdu z drogi dlatego bardzo proszę o uględnienie szerokości zjazdu jako połączenie dwóch działek		Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W ramach inwestycji zostanie przebudowany zjazd, który występuje w stanie istniejącym oraz w wykazie zjazdów GDDKiA. Budowa zjazdu do działki, który nie występuje w wykazie zjazdów GDDKiA, należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
121	TAK	NIE	NISKI		Wariant 1 i 2. Rys.4. Ograniczenie zakresu robót dot. budowy nowego chodnika na działce, której jestem właścicielem. Wnioskuje o pozostawienie chodnika w takiej odległości od mojego domu jak jest obecnie. W pasie, w którym jest zaprojektowany nowy chodnik, znajduje się dłudnia, która ma ponad 100 lat, obecnie czerpiemy z niej wodę - bardzo proszę aby ta studnia pozostała w stanie nienaruszonym. Położeie domu w tak bliskim sąsiedztwie drohi wpłynie na pogorszenie jego stanu technicznego, a także zwiększy koszt eksploatacji (obecnie wykonuje generalny remont). Inwestycja powinna zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje - czy będą ekrany. Apeluje o zaniechanie tak szerokiej rozbudowy DK 79 - rozpoczęcie prac projektowych nad obwodnicą - rozbudowa bez zmian przebiegu chodnika		Zbliżenie "nowej drogi" do budynku spowoduje jego uszkodzenia poprzez drgania i strzący wywołane zwiększonym natężeniem przejeżdżających pojazdów. Dom nie jest przystosowany do drgań jakie są wywołane przez samochodowy oraz hałas jaki powodują. Chodnik, który istnieje był wykonany w latach 2017-2018 w ramach PBDK -Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Była to długo wyczekiwana inwestycja, zgodnie ze stanowiskiem GDDKiA poprawiająca bezpieczeństwo na drogach. W ramach tego zadania został wybudowany wraz z przebudową istniejących zjazdów oraz budową kanału technicznego - a teraz inwestycja będzie burzona. Czy jest tutaj zapewniona celowość wydatkowania środków publicznych. Jeszcze raz apeluje! Rozbudowa bez zmian przebiegu chodnika.	Projektant skorygował przebieg chodnika w celu zmniejszenia zajętości działki prywatnej oraz w utrzymanie studni w stanie istniejącym. Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
122	TAK	NIE	NISKI	WARIANT 1	-	-	-	Projektant przyjął informację do wiadomości.
123	TAK	NIE	NISKI	-	Żaden z wariantów nie jest dobrym rozwiązaniem na naszej działce	stromy wjazd na działkę	Dom stoi blisko drogi po wejściu w naszą działkę będziemy mieli chodniki pod oknami. Teraz jest głośna to po przebudowie nie wytrzymamy z huku	Projektowana przebudowa drogi w rejonie działki pokrywa się z istniejącym przebiegiem. Projektowany chodnik znajduje się w odległości 17 od budynku. Zaprojektowanie zjazdu o łagodniejszym pochyleniu wiąże się z większą ingerencję zakresem robót w stan istniejący.
124	TAK	NIE	-	-				Zgodnie z informacją przekazana przez Zamawiającego: jeżeli inwestycja koliduje z ogrodzeniem lub szambem zlokalizowanym na prywatnej posesji i jest ono przewidziane do rozbiórki właściciel otrzymuje odszkodowanie ustalane w postępowaniu administracyjnym prowadzonym przez Wojewodę Małopolskiego. W celu usprawnienia budowy Zamawiajacy dopuszcza w zakresie kolizji z szambami możliwość ich przebudowy. W takim przypadku właścicielowi będzie przysługiwało tylko odszkodowanie za grunt. W przypadku występowania kolizji inwestycji z istniejącym szambem lub ogrodzeniem zlokalizowanym w pasie drogowym, właścicielowi nie przysługuje odszkodowanie.
125	TAK	TAK	ŚREDNI	Wariant I	Pomiędzy działką numer .... a działką numer ... (pod drogą przebiega rów melioracyjny. Zaleca się poszerzenie przepustowości tego rowu, gdyż w obecnej sytuacji w przypadku zwiększonych opadów woda zalewa działkę numer 200 oraz pas drogowy paraliżując ruch na drodze, a w sytuacjach skrajnych uniemożliwia przejazd samochodów (zwłaszcza osobowych) przez drogę nawet przez kilka godzin.			Rów po przebudowie zostanie poprowadzony po trasie działki. Zostanie on zarurowany średnicą 1.2m, również po drogą.

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)									
Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków									
Lp.	Wład ciciel działki w zakresie inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zamierzenia	Poziom zadowolenia z inwestycji	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
126	TAK	NIE	NISKI	Niestety, ale żaden z proponowanych (tylko) dwóch wariantów rozwiązania nie odpowiada mieszkańcom naszej posesji.	1/7 i 2/7: Środkowy pas	Obecność środkowego pasa, który ma służyć do wjazdu na posesję – taki pas służyłby jednak tylko kilku domom, nie całej ulicy Krakowskiej co stawia pod znakiem zapytania sens tworzenia takiej drogi. Dodatkowo utrudnia też wyjazd z posesji niektórym mieszkańcom.	Jedyną satysfakcjonująca propozycją byłaby budowa obwodnicy. Taka inwestycja na pewno poprawiłaby bezpieczeństwo i odciążyła drogę krajową nr 79 – zarówno dla mieszkańców, jak i dla podróżujących. Plany takiej obwodnicy są już nawet przygotowane i od ponad 20 lat czekają na realizację (miła byłaby pomoc z Państwa strony i zajęcie się tą inwestycją.)	Analizując postulaty mieszkańców i uwarunkowania terenowe Projektant zaproponował korektę skrzyżowania drogi krajowej z DG 160671K (ul. Sienkiewicza). Zmiana trasy została zaakceptowana przez Zamawiającego. W związku z korektą skrzyżowania i likwidacją pasa środkowego nie występuje wyspa dzieląca. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
					1/7 i 2/7: Bezpieczeństwo dla mieszkańców	W opisie inwestycji możemy, przeczytać, że ma ona na celu poprawę bezpieczeństwa. Niestety opublikowane przez Państwa dwa projekty zupełnie o tym nie świadczą. Wprowadzenie większego ruchu w sam środek miasta na pewno nie poprawi poziomu bezpieczeństwa dla mieszkańców. W obecnych czasach, w takich przypadkach, przy ścisłej zabudowie budynków buduje się obwodnice.		Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
127	TAK	NIE	NISKI	Obwodnica Gminy Nowe Brzesko	Zbyt duża uciążliwość ruchu i niezpieczeństwa dla mieszkańców w tak ścisłej zabudowie. Negatywny wpływ hałasu na życie. Nieodzowną alternatywą jest obwodnica	-	Nie wyrażam zgody na poswstanie ekranów akustycznych	Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
128	TAK	TAK	NISKI	Rozbudowa drogi krajowej 79 na odcinku Nowe Brzesko, ul. Nękanowice 47	Rozbudowa drogi krajowej 79 na odcinku Nowe Brzesko: - Informacja o konsultacjach jest postawieniem mieszkanców przed faktem wyboru,a nikt z władz wcześniej nie informował o zamiarach inwestycji a to jest nieodpowiedzialne - przebudowa drogi jest złym rozwiązaniem ze względu na bardzo duży ruch pojazdów w tej chwili,a będzie większy i jest to cuiąźliwe ze względu na hałas w tak ścisłej zabudowie i niebezpieczeństwo dla mieszkańców - na ww/ odcinku znaczna ilość gospodarstw to rolnicy poruszający się maszynami i to ograniczać będzie swobodny ruch maszyn do pracy - teren miejscowości jest cykliczne zalewany przez wody opadowe, gdyż miejscowość nie posiada systemu odwodnienia wzdłuż ulic między innymi ul. św Huberta, z której to woda nadpływa do drogi krajowej 79. Z chwilą zmiany ukształtownia drogi i np. ekranów akustycznych woda zostanie zamknięta na naszych posesjach a to skutkuje zalaniem budynków gospodarczych i mieszkalnych. Taka sytuacja na miejsce cykliczne od 1997r. W związku z taką sytuacją interenniowliśmy do władz lokalnych, niestety z miazerny skutkiem. Posiadamy dokumnety potwierdzające interwencje. Rok 2010 i 2013 skutkował całkowitym zalaniem i zamuleniem naszych posesji - Uważam, że prowadzenie prac przebudowy jest złym rozwiązaniem i nie na miarę obecnych czasów, a mianowicie należy szukać rozwiązania na powstanie obwodnicy Nowego Brzeska tak jak jest np. proszowicach i wielu innych miejscowościach w małopolsce -po "powstaniu modernizcji" drogi krajowej 79 znowu powstanie pomysł obwodnicy, pieniądze na tą inwestycję są źle zagospodarowane - nie wyrazamy zgody hna powstanie ekranów akustycznych	-	Jedyną alternatywą i rozwiązaniem jest obwodnica Nowego Brzeska a nie przebudowa	W ramach zadania inwestycyjnego wykonane zostanie odowdnienie drogi krajowej oraz w rejonie skrzyżowań dróg poprzecznych, dróg gminnych. Odwodnienie ul. Huberta znajduje się poza zakresem opracowania. Na dzień dzisiejszy przeprowadzana jest analiza akustyczna. Szczegółowe informacje na temat zabezpieczeń akustycznych zostaną przekazane na etapie decyzji środowiskowej. Rozbudowa drogi nie wpłynie na ruch maszyn rolniczych. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
129	TAK	NIE	NISKI	-	Problem dotczy jednego z dwóch mostków wjazdowych na działkę nr .. i … Mostek wjazdowy na działkę był pierszym mostkiem wjazdowym na działki do momentu wybodwoania budynków gosp. I uzyskania drugiego wjazdu. Jest on niezbędny do wjazdu na pole uprawne	Jestem rolnikiem użytkującym działkę uprawną a likwidacja tego mostku pozbawia mnie dojazdu do tej działki	Strach przed jazdą samochodów po "parapecie"	Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W stanie istniejącym występują dwa zjazdy do działki, natomiast w wykazie zjazdów GDDKIA występuje jeden zjazd. Zjazdy zostaną przebudowane w istniejącym śladzie. Środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotycza „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu
130	TAK	NIE	-	WARIANT 1	Wariant 1. Rys 2.D6: Zaprojektowanie wjazdu na działkę nr 52. Wzmocnienie skarpy	Po przebudowie drogi zostane bez dojazdu do działki i jest planowana budowa domu, jest działka budowlana		Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W stanie istniejącym oraz w wykazie zjazdów GDDKIA nie występuje zjazd do działki. Budowa zjazdu do działki należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
131	Tak	NIE	-	WARIANT 1	Wariant 1. Rys 2.D6: Zaprojektowanie wjazdu na działkę . Wzmocnienie skarpy	Po przebudowie drogi zostane bez dojazdu do działki i jest planowana budowa domu, jest działka budowlana		Zgodnie z ustawą o drogach publicznych: Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W stanie istniejącym oraz w wykazie zjazdów GDDKIA nie występuje zjazd do działki. Budowa zjazdu do działki należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
132	TAK	NIE		Może być nowa nawierzchnia drogi bez poszerzenia i ograniczenia ilości tirów	Nie wyrażamy zgody na poszerzenie drogi nr 79. Dopiero zostały wybudowane nowe chodniki i już je wyburzyć na to pieniądze są ale żeby zapłacić za branną część działki to nie ma kto zapłacić. Nie wyrażamy zgody na poszerzenie drogi		Nie wyrażam zgody na rozszerzenie drogi nr 79, gdyż w rozbudowie znów by nam zabrano część naszej własności, za które nikt nie płaci. Gdyż był robiony chodnik i zabrano nam 2,5 m działki za która nam nie zapłacono, można ograniczyć ilość tirów, które jeżdżą a nie niszczyć tego co już jest zrobione np. chodnik, podjazd po co wyrzucać pieniądze np. w błoto, zapłacic nie ma kto, ale zrujnować to sie szybko rujnuje.	W celu kompleksowej rozbudowy drogi krajowej zachodzi konieczność ingerencji w działki prywatne przylegające do drogi. DK79 stanowi jedyne i główne połączenie na tym obszarze umożliwiające ruch pojazdów ciężkich i nie ma możliwości wyznaczenia alternatywnej trasy przejazdu tych pojazdów w ruchu tranzytowym. Zgodnie z obowiązującą ustawą o drogach publicznych: Po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t, z zastrzeżeniem iż Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz: 1)drógą krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10t, 2)dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8t – mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego. Dnia 13.03.2021 r. wejdzie w życie zmiana ustawy o drogach publicznych mówiąca, iż nie można wprowadzić ani ustanowić zakazu na: 1)drogach publicznych lub ich odcinkach, które zostały wybudowane lub przebudowane z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, przez okres 5lat od dnia oddania drogi lub jej odcinka do użytkowania; 2)drogach publicznych lub ich odcinkach w transeuropejskiej sieci drogowej; 3)drogach krajowych lub ich odcinkach, z wyjątkiem dróg krajowych zarządzanych przez prezydentów miast na prawach powiatu.
133	TAK	NIE	NISKI	Wybieramy wariant nr 1 - zmiana nawierzchni. Nie zgadzamy się na poszerzenie drogi, gdyż już teraz tiry jeżdżą jak szalone, pękają nam domy, a co dopiero byłoby gdyby droga była pod samymi domami. Chyba już by się nam domy zawaliły. Oprócz tego są wypadki śmiertelne na ul. Lubelskiej. Ogroniczenie prędkości ruchu. Wnioskujemy o budowę obwodnicy tzw objazdu. Wiemy, że projekt jest już dawno złożony na ul. Mogilskiej w Krakowie, nie jest ujęty o wykonania na chwilę obecną, ale jest w rezerwie	Nr.1 Domy mamy popękane od tego szybkiego ruchu		Bezwględny zakaz tirów i ograniczenie prędkości. Domy mamy popękane	Odcinek drogi krajowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje prędkość dopuszczalna 50km/h. Po ocenie Projektu przez Audytora Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i po zaopiniowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu u Komendanta Wojewódzkiego Policji możliwe jest w przypadku wskazania przez organy opiniujące uwagę w tym zakresie zwiększenie lub zmniejszenie prędkości dopuszczalnej przez Zamawiającego. DK79 stanowi jedyne i główne połączenie na tym obszarze umożliwiające ruch pojazdów ciężkich i nie ma możliwości wyznaczenia alternatywnej trasy przejazdu tych pojazdów w ruchu tranzytowym. Zgodnie z obowiązującą ustawą o drogach publicznych: Po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t, z zastrzeżeniem iż Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz: 1)drógą krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10t, 2)dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8t – mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego. Dnia 13.03.2021 r. wejdzie w życie zmiana ustawy o drogach publicznych mówiąca, iż nie można wprowadzić ani ustanowić zakazu na: 1)drogach publicznych lub ich odcinkach, które zostały wybudowane lub przebudowane z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, przez okres 5lat od dnia oddania drogi lub jej odcinka do użytkowania; 2)drogach publicznych lub ich odcinkach w transeuropejskiej sieci drogowej; 3)drogach krajowych lub ich odcinkach, z wyjątkiem dróg krajowych zarządzanych przez prezydentów miast na prawach powiatu.
134	TAK	NIE	BRAK SKALI - BARDZO NISKI	Każdy z proponowanych "wariantow" jest nie do przyjęcia	Zakres przebudowy (dot. poszerzenia i nośności) nie jest w żaden sposób uzasadniony natężeniem ruchu aktualnym. Nie przedstawiono wiarygodnych prognoz dotyczących zwiększenia natężenia ruchu. Stan techniczny drogi nr 79 jest b.dobry, adekwatny do ruchu drogowego. Brak kolein, przełomów przekonuje, że konstrukcja drogi jest w dobrym stanie (droga była modernizowana zaledwie kilknaście lat temu). "Akcja" związana z drogą nr 79 spowodowała poruszenie społeczne oraz obniżenie zaufania do władzy publicznej		Inwestycja na masową skalę narusza własność (nieruchomości) indywidualną. Wywłaszczenia nawet za odszkodowaniem spowodują poczucie krzywdy!	Opracowanie ma za zadanie kompleksową rozbudowę DK79 wraz z przebudową skrzyżowań, wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni, przebudową i budowa odwodnienia, budową zabezpieczeń akustycznych i innych elementów. Wskazany zakres powoduje ingerencje w stan istniejący i przyległe posesje. Informacje na temat procedury odwoławczej oraz przejmowania nieruchomosci zostały zamieszczone na stronie internetowej inwestycji pod adresem: https://dk79nowe-brzesko.pl/do-pobrania/

Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego - Kraków (odc. od km ok. 308+124 do 318+900)								
Załącznik nr 1 - Zestawienie zgłoszonych wniosków								
Lp.	Właściciel działki w rejonie inwestycji	Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie zbieractwa	Poziom zawodowania	Preferowany wariant	Uwagi do opracowania - Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Inne uwagi	Odpowiedź Projektanta
135	TAK	NIE	Bardzo niski	Każdy z wariantow jest nie do przyjęcia	Jestem współwłaścicielem działki i domu stojacego tuż przy ulicy. Wielokrotnie modernizowano stan jezdni (ostatnio zmiana nawierzchni - maj 2019) co powoduje strach o stan domu (remonty wewnętrzne i zewnętrzne). Stan drogi jest dobry, do ruchu się przyzwyczaiłam, ale trudno mi jest sobie wyobrazić kolejny remont - zwłaszcza, że nie przedstawiono wiarygodnych prognoz dotyczących zwiększeni natężenia ruchu. Tylko na piśmie mogę wyrazić sprzeciw (choć wiem, że niewiele to sprawi, ale nie życzę nikomu takim spraw i nerwów)		Mam duże poczucie krzywdy - po latach spędzonych w mieście wróciłam na ojcowiznę, nie mam poczucia pewności i czuję się planami zagrożona!!! Tyle lat mówioo o obwodnicy N. Brzeska i nic nie wyszło. Nie wyrażam zgody na poszerzenie jezdni, gdyż już dzieli mnie od niej tylko chodnik (1,5m). Nie wyrażam zgody na poszerzenie wjazdu do ul. Tomasza (dom stoi "na rogu") krakowskiej i Tomasza. Zlokalizowanie wysepki przy ul. partyzantów spowoduje zatory w tym miejscu	Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu Ul. Tomasza zgodnie z przekazanym wykazem dróg gminnych przez Urząd Gminy jest to droga wewnętrzna, zaprojektowano podłączenie jej do DK79 poprzez zjazd.
136	TAK	TAK		Nie poprieram żadnego z rozwiązań, zarówno wriantu 1 jak i wariantu 2	W trakcie odbytych konsultacji społecznych w dnia 09.07.2020 w Nowym Brzesku w obecności pracownika GDDKiA i projektanta zaznajomiłem się z przebudową drogi nr 79 na odcinku graniczącym z moją nieruchomością. Nie wyrażam zgody na przebieg planowanej drogi zarówno w/g wariantu I jak i II. Projektowany przebieg drogi powoduje zajęcie mojego gruntu na głębokości ok. 1,5 m, co spowoduje przesunięcie mojego ogrodzeni, zawłaszczenie mojego gruntu i zwiększenie szkodliwości oddziaływania na moje siedliska. W trakcie rozmowy nie dowiedziałem się, czemu ma służyć planowana inwestycja, a jedynie tylko ma zwiększyć nośność nawierzchni. Nie dowiedziałem się również, jaki jest koszt planowanej inwestycji i z jakiech źrodeł będzie finansowany, jeśli będzie to z naszych podatków, to ja nie chcę w tym uczestniczyć. Rok temu został wybudowany nowy ciąg chodnikowy, który zniwelował niezepizpieczeństwo w 100%. Inwestycja była kosztowna, więc zadaje pytanie: Jeśli nosiliście się Państwo z zamiarem modernizacji drogi w przyszłości, czy należało wykonywać te inwestycje wcześniej, bo to jest ewidentne marnotrastwo naszych wspólnych pieniędzy. W trakcie konsultacji zadałam projektantowi pytanie, ile będzie kosztował projekt modernizacyjny. Odpowiedział mi, że 1,5-2% kosztów inwestycji, ale koszty inwestycji są mi nieznane. Wobec powyższego dalej nie wiem, ile będzie kosztował. Projektowany przbieg drogi na moim odcinku ze względu na ukształtowanie terenu spowoduje zalanie naszych siedlisk ze względu na brak wystarczającej liczby przepustów pod drogą nr 79 w celu odprowadzenia wód opadowych. Koszty inwestycji będą ogromne, ponieważ trzeba zawłaszczyć grunty, zapłacić odszkodowanie, wybudować ekrany w celu ochrony siedlisk przydrożnych przed hałasem. Zadaje wiec sobie pytanie: co ta inwestycja nam jako mieszkańcom przyniesie, oprócz szkód i kosztów, które poniesiemy. Chcę również podkreślić, że droga nr 79, którą bardzo często jeżdżę, posiada bardzo dobrą podbudowę i nawierzchnie i wystarczającą szerokość dostosowaną do ruchu samochodów osobowych i ciezarowych. Proszę o wnikliwe zestawienie skutków tej moderniczacji zarówno po stronie negatywnej jak i pozytywnej oraz dokładne określenie kosztów tej inwestycji, biorąc pod uwagę głownie pod uwagę dobro społeczne			Dotychczas realizowane inwestycję polegały głównie na budowie chodnika wzdłuż DK79, celem wydzielenia ruchu pieszego. Obecne opracowanie ma za zadanie kompleksową rozbudowę DK79 wraz z przebudową skrzyżowań, wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni, przebudowa i budowa odwodnienia, budową zabezpieczeń akustycznych i innych elementów. Wskazany zakres powoduje ingerencję w stan istniejący i przyległe posesje. Informacje na temat procedury odwoławczej oraz przejmowania nieruchomosci zostały zamieszczone na stronie internetowej inwestycji pod adresem: https://dk79nowe-brzesko.pl/do-pobrania/
137	TAK	Nie		W w/w materiałach gminnych nie są uszczegółowione warianty rozwiązań	jeżeli pas drogowy będzie przesunięty za ogrodzenie to będę domagał się odszkodowania związanego z budową nowego ogrodzenia jeżeli (podobno) droga ma być podwyższona o 0,05 mb to może zalewać budynki będące blisko jezdni		Powinno być przeprowadzone zebranie z udziałem zainteresowanych stron mieszkających na ul. Krakowskiej, Lubelskiej i Nękanowice w N. Brzesku, informacja jest ogólna bez konkretów	Zgodnie z informacją przekazana przez Zamawiającego: jeżeli inwestycja koliduje z ogrodzeniem zlokalizowanym na prywatnej posesji i jest ono przewidziane do rozbiórki właściciel otrzymuje odszkodowanie ustalane w postępowaniu administracyjnym prowadzonym przez Wojewodę Małopolskiego. W przypadku występowania kolizji inwestycji z istniejącym szambem lub ogrodzeniem zlokalizowanym w pasie drogowym, właścicielowi nie przysługuje odszkodowanie. Profil podłużny drogi krajowej został zaprojektowany w nawiązaniu do stanu istniejącego. Ewentualne rozbieżności wynikają z dostosowania profilu podłużnego drogi do obowiązujących warunków technicznych. W dniach od 22.06.2020 r. do 12.07.2020r. przeprowadzono Konsultacje Społeczne. Wszystkie materiały informacyjno-konsultacyjne zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem https://dk79nowe-brzesko.pl/ z możliwością ich pobrania. Jednocześnie w dniach 02.07.2020 r. i 09.07.2020 r. w godzinach 12.00-18.00 w Miejsko-Gminnym Centrum Kultury i Promocji w Nowym Brzesku odbyły się indywidualne konsultacje gdzie dyżur pełnili przedstawiciele Zamawiającego oraz Biura projektów. Dodatkowo informacje można było również pozyskać telefonicznie od przedstawicieli GDDKiA oraz firmy projektowej. Pozyskane przez Zamawiającego środki i zakres ujęty w zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury Programie Inwestycji dotyczą „Rozbudowy drogi krajowej na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków". Realizacja niniejszego zadania nie wyklucza w przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu