







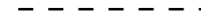





















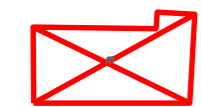


LEGENDA:

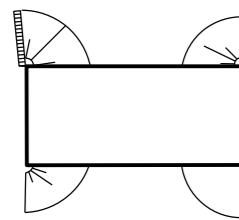
-  PROPONOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA
-  ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY DK79
-  ISTNIEJĄCE PASY DROGOWE INNYCH DRÓG
-  ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
-  NUMERY DZIAŁEK
-  GRANICA OBRĘBU EWIDENCYJNEGO
-  PUNKT REFERENCYJNY
-  PROJEKTOWANA OŚ
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSOKI
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
-  PROJEKTOWANY RÓW
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ SKARPY
-  PROJEKTOWANY ŚCIEK KORYTKOWY
-  PROJEKTOWANE ZARUROWANIE ROWU
-  PROJEKTOWANY PRZEPUST POD DROGĄ
-  PROJEKTOWANY PRZEPUST POD DROGĄ NA ROWIE MELIORACYJNYM
-  PROJEKTOWANY MUR OPOROWY
-  ZJAZD Z WYKAZU GDDKiA
-  ZJAZD ZINWENTARYZOWANY W TERENIE

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE:

-  PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ
-  PROJ. NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
-  PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA PASA WIELOFUNKCYJNEGO
-  PROJ. NAWIERZCHNIA ZATOKI POSTOJOWEJ
-  PROJ. NAWIERZCHNIA WYSP I BOCZNYCH PASÓW DZIELĄCYCH
-  PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ










 OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI

 REZERWA TERENU, BEZ PRAWA DO ZABUDOWY, POD POSZERZENIE DROGI KRAJOWEJ DK79 (MPŻP)



 PROJEKTOWANY OBIEKT INŻYNIERSKI

 PROJEKTOWANY RÓW MELIORACYJNY

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ




-  PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ GRAWITACYJNEJ
-  PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ TŁOCZNEJ
-  PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
-  PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
-  PROJEKTOWANA STUDNIA WPADOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
-  PROJEKTOWANE URZĄDZENIA PODCZYSZAJĄCE
-  PROJEKTOWANA POMPOWNIĄ WÓD DESZCZOWYCH
-  PROJEKTOWANE KOMORY
-  PROJEKTOWANY ZBIORNIK PODZIEMNY RETENCYJNY

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

-  PROJEKTOWANE TRASY KABLI OŚWIETLENIA DROGOWEGO
-  PROJEKTOWANA SŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO

SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA

-  PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

INWESTOR:		 Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 MPRB MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków LIDER KONSORCJUM	 MPMosty MP-MOSTY S.A. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków PARTNER KONSORCJUM
KONSORCJUM:			
STADIUM:	KONCEPCJA PROGRAMOWA		UMOWA: I/177/ZI/I-1/2019
CZEŚĆ PROJEKTU:	TOM A CZĘŚĆ OGÓLNA TOM A.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		NR TOMU: A.2.
NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 79 NA ODCINKU GR. WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO - KRAKÓW CZEŚĆ 2: ODC. OD KM OK. 308+124 - 318+900			
TYTUŁ: PLAN SYTUACYJNY DK 79 - LEGENDA			
BRANŻA:	WIELOBRANŻOWA	DATA:	06.2020
SKALA:	1:1000	NR RYS.	2.00